

**DISCIPLINARE INTEGRATIVO DEL BANDO  
ACCORDO QUADRO  
Procedura aperta n. 1/2018**

**STAZIONE APPALTANTE: Donato Di Fonzo & F.lli SPA** (di seguito, per brevità, S.A.) – C.F. 00119550697 – Via S. Antonio Abate snc – Vasto (CH) - 66054

*Descrizione sintetica della prestazione*

**OGGETTO: Affidamento della fornitura di complessivi n. 12 autobus così suddivisi:**

**Lotto 1:** n. 2 (due) autobus urbani, classe I, tipo di carrozzeria CE (veicolo a un piano e pianale ribassato), con alimentazione a gasolio, aventi indicativamente lunghezza 10,50 mt., due assi e larghezza massima pari a 2,55 mt, porta anteriore, posteriore doppia, capacità di trasporto di almeno 80 (ottanta) passeggeri, nella configurazione senza disabili a bordo, ed 1 (uno) di servizio, pedana manuale per disabili, aria climatizzata, motorizzazione Euro VI - € **560.000,00** (cinquecentosessantamila/00) IVA esclusa – **CIG: 7350016115**;

**Lotto 2:** n. 10 (dieci) autobus interurbani, classe II, tipo di carrozzeria CA (veicolo a un piano), con alimentazione a gasolio, aventi indicativamente lunghezza 12,00 mt., due assi e larghezza massima pari a 2,55 mt, con piano di calpestio interno non superiore a 900 mm., porta anteriore singola e porta posteriore doppia, capacità di trasporto di almeno 49 (quarantanove) passeggeri seduti, 15 (quindici) in piedi ed 1 (uno) di servizio, sollevatore per carrozzelle disabili, aria climatizzata, motorizzazione Euro VI – € **2.500.000,00** (duemilionicinquecentomila/00) IVA esclusa – **CIG: 73500236DA**.

**Importo complessivo della fornitura: € 3.060.000,00 IVA esclusa.**

Gli oneri della sicurezza da interferenza sono stimati pari a € 0,00 (zero)

**CAPO 1**

**NOTIZIE GENERALI**

**1.1) Notizie generali**

Il presente documento si riferisce alla procedura di Accordo Quadro con uno o più operatori economici, nel seguito denominata "gara", per la fornitura in oggetto. Esso integra il **bando di gara**, indica le prescrizioni per la partecipazione alla stessa e disciplina le modalità ed i termini per la presentazione dell'offerta costituita:

- a) dalla **documentazione amministrativa** (domanda, dichiarazioni, garanzie, ecc.)
- b) dall'**offerta tecnica**;
- c) dall'**offerta economica**.

nonché la procedura ed i criteri per l'aggiudicazione della gara stessa e gli adempimenti preliminari alla stipula del contratto.

Sono allegati al presente disciplinare, per formarne parte integrante e sostanziale, i moduli che costituiscono schemi di riferimento per la presentazione dell'offerta e della prescritta documentazione da parte dei concorrenti ovvero da parte degli operatori economici di cui all'art. 45,

D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

L'utilizzo dei moduli non è obbligatorio. In ogni caso l'offerta e la documentazione devono essere conformi alle prescrizioni contenute negli atti di gara, ivi compresi i suddetti moduli.

L'esecuzione delle prestazioni sarà svolta in conformità delle prescrizioni e delle condizioni contenute:

- nel **Capitolato tecnico**;
- nello **Schema di contratto**.

Le abbreviazioni utilizzate nel presente documento sono utilizzate anche nei suddetti moduli. Per "Codice" si intende il D.Lgs. n. 50/16 e s.m.i. avente ad oggetto "Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture".

Gli operatori economici interessati possono **visionare e scaricare tutta la documentazione** di cui sopra, posta a base della gara, **dal profilo di committente** ([www.difonzobus.com](http://www.difonzobus.com)), tenendo presente che essa costituisce la documentazione ufficiale posta a base di gara.

Per motivi di trasparenza, la S.A. si riserva di pubblicare sul Profilo di committente, ove ritenesse opportuno e necessario, eventuali circolari di chiarimento circa i contenuti degli atti di gara, in esito ad eventuali richieste di portata generale che perverranno da singoli operatori economici interessati. A tali comunicazioni tutti gli interessati dovranno fare periodicamente riferimento consultando il suddetto profilo. Le stesse saranno pubblicate fino a 7 (sette) giorni antecedenti alla data di scadenza del termine ultimo per la presentazione dell'offerta. Qualora il concorrente dovesse aver già inviato la propria offerta, potrà rettificarla nei termini e con le modalità previste per la presentazione dell'offerta stessa, apponendo all'esterno del plico la dicitura "AGGIORNAMENTO OFFERTA" seguita dall'oggetto della gara. La presentazione dell'offerta aggiornata determina la conseguente revoca dell'offerta precedentemente prodotta. Con la presentazione dell'offerta si intenderanno espressamente visionati ed accettati dal concorrente i contenuti delle eventuali circolari di chiarimento pubblicate.

La S.A. si riserva di rendere note tutte le informazioni, relative alle operazioni di svolgimento della gara, di interesse pubblico, attraverso apposito eventuale comunicato pubblicato sul Profilo di committente.

### ***1.2) Oggetto e durata delle prestazioni***

L'Accordo Quadro, della durata di 2 (due) anni, prevede la eventuale fornitura di complessivi n. 12 (dodici) autobus, per **Tipo e Quantità** come in dettaglio elencati nel **Capitolato tecnico (All."D")** e suddivisi in 2 (due) lotti, con **opzione** della S.A. relativa all'acquisto complementare di ulteriori 3 (tre) autobus, da esercitare entro il termine biennale di durata dell'A.Q.. In tal caso, l'Ente aggiudicatore riconoscerà al/ai fornitore/i una revisione del corrispettivo contrattuale nella misura pari allo 1,50% in relazione agli autobus acquistati e consegnati nel secondo anno di durata dell'Accordo.

### ***1.3) Prezzo a base di gara e subappalto.***

L'importo dei lotti a base d'asta per la fornitura degli autobus è:

**Lotto 1 € 560.000,00 IVA esclusa**

**Lotto 2 € 2.500.000,00 IVA esclusa**

A pena di esclusione dalla gara, i concorrenti devono obbligatoriamente offrire un ribasso percentuale sull'importo dei lotti a base d'asta e il corrispondente prezzo complessivo inferiore ai suddetti importi.

**La gara sarà aggiudicata separatamente per lotti. Ciascun operatore economico può presentare offerta per uno o entrambi i lotti. In caso di partecipazione ad entrambi i lotti, i requisiti speciali di qualificazione posseduti dai concorrenti dovranno essere pari alla somma dei requisiti previsti per ciascun lotto per i quali si partecipa. Non è possibile presentare offerte parziali all'interno del lotto. Si precisa che potranno partecipare alla procedura sia le case costruttrici dei mezzi, sia i rivenditori.**

Ai fini del subappalto si precisa che tutte le prestazioni sono subappaltabili nel limite massimo complessivo del 30% (trenta per cento), ai sensi dell'art. 105, comma 2, D.Lgs. 50/16 e s.m.i..

## ***1.4) Documenti disponibili e sopralluoghi per la formulazione dell'offerta***

### ***1.4.1) Documenti***

Non sono previsti documenti oltre quelli specificati nel presente disciplinare.

### ***1.4.2) Sopralluoghi***

E' previsto il sopralluogo obbligatorio per la visione delle aree di consegna degli autobus: gli operatori economici interessati a presentare offerta devono inoltrare alla S.A. apposita richiesta di sopralluogo al seguente indirizzo: Donato Di Fonzo e F.lli SpA, Via S. Antonio Abate snc – Vasto (CH) 66054, indicando nome e cognome, con i relativi dati anagrafici delle persone incaricate di effettuare il sopralluogo. La richiesta deve specificare l'indirizzo, i numeri di telefono e di fax, cui indirizzare la convocazione. Ciascun operatore può indicare al massimo due persone. Non è consentita l'indicazione di una stessa persona da parte di più operatori economici. Data e luogo del sopralluogo saranno comunicati con almeno tre giorni di anticipo. All'atto del sopralluogo, ciascun operatore dovrà sottoscrivere il documento predisposto dalla S.A., attestante l'avvenuto sopralluogo. Copia dello stesso sarà rilasciata all'operatore economico, che inserirà il documento nella busta contenente la documentazione amministrativa.

## ***1.5) Norme applicabili***

I prodotti offerti, ai fini dell'omologazione e successiva immatricolazione, devono rispondere alle vigenti normative comunitarie e nazionali attinenti le caratteristiche del prodotto autobus e di emissioni inquinanti, di seguito elencati, in via non esaustiva:

- alle norme contenute nel Decreto 20 giugno 2003 “Recepimento della direttiva 2001/85/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 novembre 2001” concernente le disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e recante modifica alle direttive 70/156/CEE e 97/27/CE, (S.O. n. 129 alla G.U. n. 183 del 8 agosto 2003) e s.m.i.;
- della direttiva 2007/46/CE e del DM 24.4.2008 di recepimento, in materia di omologazione dei veicoli a motore e regolamento CE 385/2009;
- al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 settembre 2003 pubblicato nella G.U. serie generale n. 259 del 07 novembre 2003 (relativo alle masse ed alle dimensioni di alcune categorie di veicoli a motore e dei loro rimorchi);
- alle norme CUNA con specifico riferimento ai veicoli di cui alle “Classi I”, “Classi II” e “Classe III”;
- alle prescrizioni del Codice della Strada D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, come modificato ed integrato dal D.Lgs. 4 agosto 2017 n. 124 e del “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. ed in particolare alle prescrizioni del D.Lgs. 150/06 e s.m.i. in tema di cinture di sicurezza;
- alle prescrizioni del Reg CEE 561/06 in tema di cronotachigrafo digitale;
- alla direttiva 2004/108/CE, del D.Lgs. 194/2007 e del D.Lgs. 81/2008 in tema di rispetto della compatibilità elettromagnetica (EMC);
- al rispetto delle norme contro l'emissione di inquinanti gassosi e di particolato prodotti dai motori destinati alla propulsione dei veicoli e nello specifico del Decreto 29 gennaio 2007 del Ministero dei Trasporti pubblicato sulla GURI del 13 aprile 2007;
- al rispetto delle vigenti normative in materia delle emissioni sonore da parte dei veicoli a combustione interna con riferimento alla Direttiva 2007/34/CE del 14.06.2007 e s.m.i. e norme CUNA NC 504-03 e CUNA NC 504-04, per la rumorosità esterna, e norme CUNA NC 504-01 E CUNA NC 504-02, per la rumorosità interna, nonché per quanto applicabile dal Regolamento UN/ECE n. 51 (GUCE del 30.05.2007 n. 137);
- al rispetto della norma ISO 2631 e del D.Lgs. 187/2005 in tema di esposizione del conducente alle vibrazioni;

- al rispetto delle norme tecniche UNI 3795, CUNA NC 590-02 e della Direttiva 95/28/CE e relativi allegati in tema di protezione contro gli incendi;
- al rispetto della Direttiva 2005/39/CE che modifica la direttiva 74/408/CEE relativa ai sedili, ai loro ancoraggi ed ai poggiatesta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che recepisce la direttiva 2005/41 CE in tema di ancoraggio delle cinture di sicurezza;
- al rispetto della Direttiva 2005/40/CE che modifica la direttiva 77/541/CEE relativa alle cinture di sicurezza ed ai sistemi di ritenuta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- al rispetto della Direttiva 2009/338/CE del 23.4.2009 in tema di promozione di veicoli puliti ed a basso consumo energetico nel trasporto stradale.

## **CAPO 2**

### **REQUISITI DI PARTECIPAZIONE DEI CONCORRENTI**

#### **2.1) Soggetti che possono partecipare alla procedura**

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti indicati all'art. 45, comma 1, del "Codice", in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80, D.Lgs. 50/16 e delle altre norme vigenti, dell'idoneità professionale e dei requisiti speciali prescritti con le limitazioni di cui nel seguito, nonché con quelle previste dagli altri atti di gara, dal codice e dal relativo regolamento.

#### **2.2) Limitazione per la partecipazione dei soggetti alla gara**

Non possono partecipare alla gara i soggetti che, in riferimento ad altro concorrente che partecipa alla stessa gara, si trovino in una delle situazioni o stati che comportano il divieto di partecipazione simultanea alla gara secondo quanto previsto dal suddetto codice. Nel caso di partecipazione o nel caso in cui, pur essendo ammessa la partecipazione a norma dell'art. 80, comma 5, lett. m del Codice, i concorrenti non allegghino la dichiarazione di aver formulato autonomamente l'offerta, **saranno esclusi dalla gara.**

#### **2.3) Requisiti e capacità**

##### 2.3.1) Requisiti di ordine generale

Gli operatori economici interessati possono partecipare alla gara e possono sottoscrivere il relativo contratto purché non si trovino in una o più delle condizioni previste dall'art. 80, D.Lgs. 50/16 e s.m.i., nonché in uno degli altri stati prescritti da altre norme legislative vigenti in materia.

##### 2.3.2) Requisiti di idoneità professionale

a) I concorrenti, se cittadini italiani o di altro Stato membro della UE residenti in Italia, devono essere iscritti nel **Registro della C.C.I.A.A.** o, in relazione al loro stato giuridico, in uno degli altri registri previsti dall'art. 83, comma 3, D.lgs. 50/16 e s.m.i..

Per i cittadini di altro Stato membro non residenti in Italia si applica quanto previsto dai commi 2 e 3 dell'art. 39 del Codice dei contratti.

b) I concorrenti devono essere in possesso della **certificazione** di conformità a norma **UNI EN ISO 9001:2000**, rilasciata da organismo accreditato per la progettazione e fabbricazione di veicoli per il trasporto di persone. Tale certificazione verrà presa in considerazione solo se in corso di validità alla data dell'offerta. La S.A. riconoscerà anche i certificati equivalenti rilasciati da organismi stabiliti in altri Stati membri.

**Le certificazioni di cui alla lett. b) devono essere possedute o riferite alle case produttrici dei mezzi.** Pertanto se il concorrente singolo non è produttore dei mezzi dovrà dichiarare che la casa produttrice degli autobus offerti è in possesso di tali requisiti o, in alternativa, accludere nella **busta "A"** contenente la documentazione amministrativa una dichiarazione al riguardo della stessa casa costruttrice resa ai sensi del d.P.R. 445/2000. Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti (RTI) e/o di consorzi ovvero di utilizzo dell'istituto dello avvalimento, tali certificazioni o misure devono essere riferite, analogamente ai concorrenti singoli, esclusivamente alle case produttrici degli autobus offerti.

##### 2.3.3) Requisiti di ordine speciale

a) *Requisiti relativi alla capacità economica e finanziaria*

1. Dichiarazione di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. 385/93 e s.m.i.;
2. Dichiarazione di aver realizzato un fatturato globale di impresa negli ultimi tre esercizi finanziari (2014-2015-2016) con bilancio approvato, pari ad almeno due volte l'importo presunto a base d'asta riferito al lotto per il quale si partecipa, da intendersi quale cifra complessiva nel triennio o nel minor periodo di attività dell'impresa.

b) *Requisiti relativi alla capacità tecnica e organizzativa*

1 Dichiarazione di aver effettuato, con esito regolare, negli ultimi cinque anni antecedenti alla data di pubblicazione del bando sulla G.U.R.I. consegne in vendita di autobus in ambito comunitario aventi **caratteristiche similari a quelle dei veicoli richiesti** per un importo almeno **pari a quello posto a base d'asta di ciascun lotto per il quale si partecipa**.

L'operatore economico elenca le forniture di autobus analoghi a quelli del lotto per il quale partecipa effettuate nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, indicando l'importo, l'anno di fornitura ed il committente. L'operatore economico, in sede di offerta, dichiara il possesso dei requisiti di ordine speciale e comprova, se sorteggiato o aggiudicatario, il relativo possesso secondo le previsioni di cui agli articoli 41 e 42 del Codice, come di seguito specificato nel presente punto limitatamente ai requisiti richiesti per la partecipazione alla gara. I requisiti minimi di ordine speciale che i raggruppamenti ed i consorzi ordinari devono possedere cumulativamente e singolarmente sono indicati al paragrafo 2.4).

Nel caso di avvalimento i suddetti requisiti minimi di ordine speciale devono essere posseduti cumulativamente dal concorrente e dagli ausiliari.

Ai fini della verifica del possesso dei suddetti requisiti speciali, si procederà nei riguardi del solo concorrente aggiudicatario provvisorio della gara.

**2.4) Costituzione dei raggruppamenti temporanei di concorrenti**

E' ammessa la costituzione di RTI e/o consorzi di concorrenti, nel rispetto di quanto prescritto dal Codice e relativo regolamento e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

a) l'operatore economico mandatario e gli operatori economici mandanti devono possedere ciascuno i requisiti di ordine generale richiesti al punto 2.3.1) e di idoneità professionale, di cui al punto 2.3.2);

b) l'operatore economico capogruppo e gli operatori economici mandanti devono possedere cumulativamente i requisiti di ordine speciale richiesti al punto 2.3.3), nelle misure minime indicate nel seguito:

1. è ammessa **l'associazione di tipo orizzontale**. In tal caso il mandatario deve possedere i requisiti di qualificazione in misura maggioritaria rispetto agli altri componenti e comunque in misura non inferiore al 40%; il/i mandante/i deve possedere i requisiti in misura almeno pari al 10% dell'importo relativo, fermo il possesso cumulativo dei requisiti;

2. **non è ammessa l'associazione di tipo verticale**.

**2.5 Avvalimento**

**L'avvalimento è ammesso per i soli requisiti di ordine speciale.**

In caso di avvalimento dei requisiti speciali, per la presentazione dell'offerta si applica quanto prescritto dalle norme legislative in materia (art. 89, D.Lgs. 50/16 e s.m.i.).

**2.6 Varianti progettuali in sede di offerta**

Sono ammesse le varianti migliorative specificate nel Capitolato Speciale.

### **CAPO 3**

#### **REDAZIONE E SPEDIZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE E DELL'OFFERTA**

**3.1) Documentazione amministrativa (Domanda, dichiarazioni, garanzie a corredo dell'offerta, ecc.)**

Il concorrente, a corredo dell'offerta, deve presentare la domanda di partecipazione alla gara, resa in conformità all'allegato "A", ai sensi del d.P.R. n. 445/00, ed attestare:

- il possesso dei requisiti di ordine generale tenendo presente che, in relazione al requisito di cui all'art. 80, comma 1, 2, 4 e 5 del Codice, deve indicare anche le eventuali condanne per le quali abbia beneficiato della non menzione;
- il possesso del requisito di idoneità professionale;
- il possesso dei requisiti speciali;
- le altre condizioni e stati prescritti nel bando, nel presente Disciplinare e negli altri atti di gara, prescritti per la partecipazione alla gara e per l'esecuzione delle prestazioni.

Inoltre sono richiesti:

- a) la presentazione della garanzia (cauzione provvisoria) a corredo dell'offerta;
- b) la dichiarazione di impegno per la costituzione della cauzione definitiva;
- c) il versamento della tassa appalti;
- d) l'eventuale dichiarazione di subappalto, come di seguito prescritto.

In particolare, per l'attestazione di quanto sopra e per ottemperare alle altre disposizioni, il concorrente **deve produrre quanto segue, tenendo presente per la compilazione e presentazione le prescrizioni** contenute negli atti di gara:

**1) Domanda di partecipazione** alla gara e dichiarazione dell'operatore economico redatta preferibilmente in conformità all'All. "A".

**2) Dichiarazione**, redatta secondo l'All. "A", da parte dei soggetti indicati dall'art. 80, comma 3, del D.Lgs. 50/16: titolare o direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; socio o direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; amministratori muniti di poteri di rappresentanza legale, ivi compresi institori e procuratori generali e speciali, membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza, direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società, del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, o del legale rappresentante della persona giuridica socio di maggioranza. Nel caso di soci al 50%, le dichiarazioni devono essere rese da entrambi.

**3) Copia fotostatica di un documento di identità** in corso di validità del legale rappresentante della ditta che abbia sottoscritto la domanda di partecipazione al presente appalto, nonché degli altri componenti di cui al citato punto 2.

**4) Documenti e certificazioni** richiesti al precedente punto 2.3.2, ove non già citati nel presente art. 3.1

**5) Dichiarazione**, ai sensi dell'art. 105, comma 4, D.Lgs. 50/16, con la quale il concorrente indica specificamente le parti di fornitura che intende eventualmente subappaltare nei limiti di legge (max 30% dell'importo contrattuale).

**6) Registrazione sistema PASSOE: non è previsto l'obbligo di registrazione.** Pertanto, tutta la documentazione richiesta ai concorrenti a comprova del possesso dei requisiti speciali sarà fornita dai medesimi in formato cartaceo o acquisita d'ufficio dalla S.A..

**7) Cauzione provvisoria** a corredo dell'offerta pari al 2% (dueper cento) dell'importo a base d'asta, arrotondato all'unità superiore.

**Gli operatori economici devono prestare cauzione provvisoria in relazione a ciascun lotto per il quale partecipano, come di seguito indicato:**

**Lotto n. 1: € 11.200,00**

**Lotto n. 2: € 50.000,00**

La garanzia deve essere prodotta esclusivamente sotto forma di fideiussione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 93 del Codice. La fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, e soggetti a revisione da parte di società autorizzate, ai sensi del D.Lgs. 58/98 e s.m.i.. La fideiussione deve prevedere espressamente: **a) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale; b) la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile; c) l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta**

**della S.A.; d) la validità per almeno 180 (centoottanta) giorni dalla data di presentazione dell'offerta.** E' richiesta obbligatoriamente la presentazione dell'originale della fideiussione. L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto per i concorrenti ai quali è stata rilasciata la certificazione del sistema di qualità, nelle misure percentuali indicate dal comma 7 del citato art. 93 del Codice. Per fruire di tale beneficio, il concorrente, se produttore, oltre alla relativa dichiarazione prevista, documenta in sede di offerta il possesso del requisito mediante la presentazione di fotocopia del relativo certificato. I concorrenti non produttori di autobus, per aver diritto alla riduzione devono avere in proprio tale requisito e presentare in sede di offerta la fotocopia del relativo certificato. I raggruppamenti temporanei ed i consorzi ordinari possono usufruire di tale riduzione solo nel caso in cui tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento o consorzio abbiano i requisiti sopra richiesti per i concorrenti singoli.

**8) Dichiarazione** in originale di un istituto bancario, ovvero di una compagnia di assicurazione ovvero di un intermediario finanziario autorizzato contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione della gara, a richiesta del concorrente, una fideiussione relativa alla garanzia di esecuzione (cauzione definitiva), in favore della S.A., valida fino a comunicazione di svincolo della stessa (*tale dichiarazione deve essere presentata solo nel caso in cui la dichiarazione stessa non fosse stata rilasciata nell'ambito della cauzione provvisoria*), ai sensi del citato art. 93 del Codice.

**9) Ricevuta della "tassa sugli appalti"** in originale o in copia autentica/conforme all'originale, da effettuare secondo le istruzioni operative indicate sul sito dell'A.N.AC. (Delibera 1337 del 21 dicembre 2016) all'indirizzo: [www.avcp.it/riscossioni.html](http://www.avcp.it/riscossioni.html), ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67, della Legge 23.12.2005, n. 266, indicando nella causale il *Codice CIG* indicato in epigrafe ed il codice fiscale dell'operatore economico partecipante alla procedura. Nel caso di versamento *on-line* dovrà essere presentata fotocopia della ricevuta rilasciata dal sistema, quale dimostrazione dell'avvenuto pagamento.

**Lotto 1: € 70,00**

**Lotto 2: € 140,00**

**10) Copia fotostatica della certificazione di qualità** posseduta dal concorrente.

**11) Capitolato Tecnico** timbrato e firmato per accettazione sulla prima e sull'ultima pagina dal legale rappresentante del concorrente, ai fini della specifica approvazione delle clausole in essi contenute e delle clausole onerose, ai sensi dell'art. 1341 cod. civ.; detta accettazione si estende a tutti gli altri allegati che ne formano parte integrante;

**12) Avvalimento dei requisiti.** Il concorrente può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-organizzativo, avvalendosi dei requisiti di altro soggetto, in applicazione dell'art. 89 del D.Lgs. 50/16 e s.m.i..

Al tal fine, il concorrente dovrà produrre la documentazione prevista al citato art. 89.

In particolare, il concorrente dovrà produrre:

**a) Dichiarazione dell'impresa ausiliaria (All. "A1")** con la quale la stessa attesta e dichiara:

- di possedere i requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del Codice;
- di possedere i requisiti tecnici e le risorse oggetto di avvalimento;
- di impegnarsi con il concorrente e con l'ente appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- di non partecipare alla presente gara in proprio e contemporaneamente in raggruppamento temporaneo di imprese o consorzio con altro concorrente;
- di non trovarsi nella situazione di cui all'art. 80 comma 5 lett. m) del Codice con nessun altro concorrente;
- di essere consapevole della insorgenda responsabilità solidale con il concorrente nei confronti dell'ente appaltante per tutte le obbligazioni derivanti dalla stipula del contratto;
- di aver assolto, all'interno della propria azienda, agli obblighi inerenti la sicurezza dei lavoratori previsti dalla vigente normativa ed agli obblighi di cui alla Legge 68/99 (Norme per il diritto al lavoro dei disabili);

▪ che a proprio carico non ricorrono le cause di divieto e di sospensione di cui all'art. 67, D.Lgs. n. 159/11 e s.m.i. (antimafia);

b) Dichiarazione del concorrente ausiliato, in cui attesti di volersi avvalere dei requisiti e/o risorse posseduti dall'impresa ausiliaria, che deve essere indicata nella dichiarazione medesima con i suoi dati identificativi (nominativo, sede, legale rappresentante, ecc.); nella medesima dichiarazione il concorrente dovrà attestare il possesso da parte dell'ausiliaria dei requisiti generali, di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/16 (**All. "A2"**);

c) originale o copia conforme notarile del contratto in virtù del quale l'ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto ovvero, in luogo del contratto, dichiarazione del concorrente attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo in virtù del quale l'impresa ausiliaria si impegna a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto.

La predetta documentazione dovrà essere allegata insieme alla documentazione di gara. L'ente appaltante e per esso, la commissione di gara, si riserva la facoltà di richiedere al concorrente chiarimenti e delucidazioni in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni, comunque presentati.

Si precisa, inoltre, che in caso di ricorso all'avvalimento non è ammesso che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, pena l'esclusione di tutti i concorrenti che si siano avvalsi della medesima impresa. E' altresì vietata la partecipazione contemporanea alla gara dell'impresa ausiliaria e di quella ausiliata, pena l'esclusione di entrambe le imprese, ai sensi dell'art. 89, comma 7 del D.Lgs. 50/16 e s.m.i...

13) Attestato di avvenuto sopralluogo debitamente compilato e sottoscritto, rilasciato dalla S.A.;

14) eventuali altri documenti come procure, in copia originale o conforme all'originale, fotocopia della certificazione di qualità, ecc. che dovessero essere trasmessi a corredo della domanda di partecipazione o dell'offerta.

Se i concorrenti invitati a presentare offerta partecipano in A.T.I. di tipo "orizzontale", ciascuna impresa associata deve produrre le Dichiarazioni di cui al precedente **paragrafo 2.3)** sui requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di ordine speciale.

E' vietata la partecipazione alla gara in più di una associazione o Consorzio.

Tutta la suddetta documentazione amministrativa deve essere inserita in un'unica **busta interna "A"**. Il concorrente provvederà a chiudere la busta ed a riportare all'esterno:

- **la dicitura "Busta A - Documentazione amministrativa gara per fornitura autobus";**
- **la ragione sociale o la denominazione del concorrente.**

### 3.2) *Offerta*

Le offerte hanno forma di documento cartaceo e devono essere sottoscritte con firma manuale. Le offerte devono essere segrete. Sono escluse tassativamente offerte presentate in qualsiasi altra forma. Le offerte contengono gli elementi prescritti dal bando e dagli altri documenti posti a base della gara e, in ogni caso, gli elementi essenziali per identificare l'offerente e il suo indirizzo e la procedura cui si riferiscono, le caratteristiche e il prezzo della prestazione offerta.

I concorrenti devono compilare e far pervenire l'offerta alla S.A. con le modalità di seguito indicate. Nel caso si trovino in una situazione di controllo con altri partecipanti alla gara, i documenti di cui al precedente **paragrafo 2.2), lett. c)**, devono essere allegati all'offerta secondo le modalità in appresso indicate.



### 3.2.1) Offerta tecnica

L'offerta tecnica deve essere formulata preferibilmente in conformità all'All. "B".

Il concorrente provvederà a chiudere la busta contenente l'offerta tecnica riferita al singolo lotto per il quale partecipa ed a riportare all'esterno:

- **la dicitura "Busta B – Lotto n. ....Offerta tecnica per fornitura autobus;**
- **la ragione sociale o la denominazione del concorrente.**

Gli elaborati, documenti, ecc. devono essere firmati dallo stesso firmatario o dagli stessi firmatari dell'offerta economica.

**A pena di esclusione dalla gara, nell'offerta tecnica devono essere riportate:**

**1) la dichiarazione, resa preferibilmente in conformità all'All. B1),** rilasciata nelle forme di cui al d.P.R. 445/00, con la quale l'offerente attesta:

- che i ricambi, per singolo lotto di fornitura, sono dello stesso tipo e marca, perfettamente intercambiabili e che gli stessi saranno disponibili per 10 anni dalla data di consegna degli autobus;
- l'impegno a presentare il/i modello/i di autobus oggetto dell'offerta presso la sede della S.A., all'indirizzo di cui al paragrafo 1.4.2), nella data indicata dalla S.A.;
- l'impegno, a fronte dell'aggiudicazione della gara, ad effettuare corso/i tecnico/i meccanico/i di formazione base per il personale della Di Fonzo SpA, ai fini di una corretta applicazione degli interventi di manutenzione, nonché corsi di aggiornamento in caso di modifiche tecniche che dal costruttore saranno nel tempo apportate sui mezzi oggetto della fornitura;
- che gli autobus offerti saranno muniti, all'atto della consegna, di apposita certificazione di omologazione rilasciata ai sensi della normativa vigente, comprese eventuali modifiche e/o integrazioni normative che dovessero intervenire prima dell'effettuazione della gara.

**2) la scheda descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale autobus, riferita a ciascun lotto in gara, redatta preferibilmente in conformità all'All. E), per la valutazione dell'offerta.**

**N.B.: Nel caso di partecipazione ad entrambi i lotti, le offerte tecniche devono essere contenute in buste separate in relazione ai singoli lotti.**

### 3.2.2) Offerta economica

Le offerte economiche devono essere formulate preferibilmente in conformità all'All. "C", **distinte per ciascun lotto in gara**, e contenere la Dichiarazione resa in carta legale, mediante apposizione di marca da bollo da € 16,00, e sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, o da un suo procuratore e/o institore, con la quale viene espressa l'offerta di ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara, in cifre e in lettere, ed il corrispondente prezzo offerto.

Il ribasso percentuale ed il corrispondente prezzo offerto dovranno essere inclusivi del **costo della manodopera** e del **costo per la sicurezza interna aziendale**, che la ditta partecipante prevede di sostenere nell'esecuzione della fornitura.

Il ribasso è espresso fino alla seconda cifra decimale, arrotondata all'unità superiore, qualora la terza cifra sia pari o superiore a cinque.

In caso di discordanza fra il prezzo complessivo offerto ed il ribasso percentuale, come indicato nella dichiarazione d'offerta, sarà considerato valido il prezzo complessivo offerto.

L'offerta dei concorrenti rimane valida e vincolante per gli stessi per almeno 180 giorni dalla data ultima utile per la presentazione delle offerte.

**Non sono ammesse offerte pari o in aumento rispetto al prezzo a base d'asta per ciascun lotto in gara.** Il concorrente provvederà a chiudere e sigillare la busta ed a riportare all'esterno di essa:

- **la dicitura "Busta C - Lotto n.....Offerta economica per fornitura autobus;**
- **la ragione sociale o la denominazione del concorrente.**

In ogni caso dovrà essere garantita la segretezza e l'inviolabilità dell'offerta a pena di nullità dell'offerta stessa.

**Nel caso di partecipazione ad entrambi i lotti, le offerte economiche devono essere contenute in buste separate in relazione ai singoli lotti.**

### ***3.3) Prescrizioni per la compilazione e la presentazione della documentazione amministrativa e dell'offerta.***

#### ***3.3.1) Concorrente singolo e consorzi di cui al successivo paragrafo 3.3.2), diversi da quelli ordinari***

*Nel caso di concorrente singolo:*

- a) l'offerta tecnica, con i relativi allegati;**
- b) l'offerta economica;**
- c) la domanda di partecipazione e la dichiarazione dell'operatore economico;**
- d) l'eventuale dichiarazione di subappalto;**
- e) gli altri documenti, salvo eventuali dichiarazioni relative alle persone fisiche, la cauzione provvisoria, l'impegno alla costituzione della cauzione definitiva, devono essere sottoscritti dal legale rappresentante dall'operatore economico concorrente.**

#### ***3.3.2) Raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari di cui all'art. 45, comma 2, lett. d) ed e) del Codice***

**Nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti e di consorzio ordinario, non ancora costituiti:**

- a) l'offerta tecnica con i relativi allegati;**
- b) l'offerta economica;**
- c) la domanda di partecipazione;**
- d) l'eventuale dichiarazione di subappalto,**

devono essere sottoscritte da **tutti i legali rappresentanti di ciascuno dei componenti** che, in caso di aggiudicazione, andranno a formare il raggruppamento o il consorzio ordinario.

Al riguardo si precisa, altresì,

#### **1) che la domanda di partecipazione:**

- a) deve essere unica;**
- b) deve essere sottoscritta dal legale rappresentante di ciascun operatore economico che costituirà, in caso di aggiudicazione, il raggruppamento o il consorzio ordinario;**
- c) deve contenere l'indicazione della percentuale di qualificazione di ciascun partecipante al raggruppamento o al consorzio ordinario ovvero la quota parte delle prestazioni che ciascuno di essi è obbligato ad eseguire in proprio;**

#### **2) alla stessa domanda devono essere allegare le seguenti dichiarazioni **da parte di tutti gli operatori economici componenti il RTI o consorzio ordinario;****

- a) per i soli raggruppamenti temporanei** che, in caso di aggiudicazione delle prestazioni, irrevocabilmente si impegnano a costituirsi in RTI ed a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza al mandatario capogruppo, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e della mandante/delle mandanti;
- b) per i consorzi ordinari,** l'impegno che, in caso di aggiudicazione delle prestazioni, si costituiranno in consorzio ordinario di cui all'art. 2602 del codice civile, il cui legale rappresentante stipulerà il contratto in nome e per conto del consorzio e dei consorziati;

**3) la dichiarazione dell'operatore economico,** preferibilmente conforme all'allegato "A", deve essere presentata separatamente da ogni soggetto giuridico componente il raggruppamento o il consorzio ordinario indicato nella domanda. La dichiarazione deve essere sottoscritta dal legale

rappresentante del soggetto giuridico a cui la dichiarazione stessa si riferisce.

I raggruppamenti ed i consorzi ordinari devono presentare la domanda, le dichiarazioni dell'operatore economico e l'offerta, preferibilmente in conformità agli allegati.

Qualora il raggruppamento temporaneo di concorrenti e il consorzio ordinario siano **già costituiti** è sufficiente che gli atti di cui sopra rechino la firma del solo legale rappresentante della mandataria o del consorzio ordinario ed ovviamente non è necessario esprimere gli impegni previsti per tali offerenti non ancora costituiti.

### 3.3.3) Per tutti i concorrenti

Per tutti i concorrenti si precisa che:

a) il **modulo di offerta** deve essere **sottoscritto in ciascun foglio** dal concorrente e non deve presentare correzioni che non siano espressamente confermate dal sottoscrittore o dai sottoscrittori dell'offerta stessa;

b) **per i concorrenti che partecipano ad entrambi i lotti è ammessa, a scelta del concorrente, la presentazione di un'unica garanzia pari alla somma degli importi richiesti per ciascun lotto, ovvero singole garanzie separate per ciascun lotto;**

c) la dichiarazione sostitutiva delle persone fisiche, riferita ai requisiti di tali persone fisiche, deve essere prodotta singolarmente dai titolari (se ditta individuale), dai soci (se s.n.c.), dai soci accomandatari (se s.a.s.), dagli amministratori muniti di rappresentanza (se altro tipo di società o consorzio stabile) e dagli eventuali direttori tecnici. Tale dichiarazione può essere omessa se venga resa dal legale rappresentante del soggetto concorrente all'interno della dichiarazione sostitutiva relativa all'operatore economico (**All. "A"**), purché riferita a tutte le persone fisiche che ricoprono le citate cariche;

d) **in ogni caso, alle dichiarazioni sostitutive, deve essere allegata una fotocopia, non autenticata, di un documento di identità del sottoscrittore o dei sottoscrittori, in corso di validità;**

e) le eventuali copie conformi all'originale devono essere firmate nei modi prescritti. Ad esse, analogamente a quanto previsto per le dichiarazioni sostitutive, deve essere allegata una copia non autenticata del documento di identità del firmatario in corso di validità. Le copie possono anche essere autenticate;

f) nel caso la stessa persona sottoscriva più documenti (per i quali è prevista la presentazione della copia del documento di identità) è sufficiente presentare una sola copia fotostatica del documento stesso in corso di validità. Analogamente si può procedere per le copie conformi;

g) le **offerte e la documentazione amministrativa** possono essere sottoscritte anche da procuratori e/o institori dei legali rappresentanti per i quali va trasmessa la relativa procura in originale o copia conforme all'originale. In tal caso gli stati previsti per le persone fisiche devono essere dichiarati anche dal procuratore e/o institore o mediante opportuna apposita integrazione della dichiarazione dell'operatore economico o a mezzo della presentazione della dichiarazione relativa alle persone fisiche.

### **3.4) Preparazione del plico e recapito**

La **busta "A"**, contenente la documentazione amministrativa (**All. "A", "A1", "A2", "A3"**) la **busta "B"**, contenente l'offerta/e tecnica/e (**All. "B", "B1", "E"**) e la **busta "C"** contenente l'offerta/e economica/e (**All. "C"**), devono essere tutte inserite in un'altra **busta unica esterna** sulla quale devono essere apposte le seguenti indicazioni:

- **Plico offerta gara per fornitura autobus;**
- **la ragione sociale o la denominazione del concorrente, il relativo indirizzo ed il numero di fax a cui trasmettere eventuali comunicazioni ufficiali urgenti.**

**La busta esterna deve essere sigillata.**

In ogni caso dovrà essere garantita la segretezza e la inviolabilità della busta esterna. Il plico così formato deve essere indirizzato all'indirizzo di cui al precedente **paragrafo 1.4.2).**

Il plico potrà essere spedito tramite Uffici Postali, corriere autorizzato o consegnato direttamente a mano, in modo che giunga all'Ufficio Protocollo della Società entro il termine di scadenza per la

presentazione delle offerte. In ogni caso la tempestività del recapito resta ad esclusivo rischio del mittente. Il plico deve pervenire all'Ufficio sopra indicato:

entro le **ore 12,00** del giorno **7 marzo 2018**

termine di scadenza per la presentazione dell'offerta e della relativa documentazione a corredo della stessa. Non si terrà conto di recapiti effettuati ad uffici diversi. Pertanto i termini di scadenza per la presentazione dell'offerta si intendono riferiti esclusivamente alla data e all'ora di arrivo del plico all'Ufficio Protocollo della Società, non essendo responsabile la stessa per consegne effettuate ad uffici diversi da quello Protocollo che, pur accettate, dovessero essere recapitate in ritardo al citato Ufficio.

#### **CAPO 4**

#### **CRITERI, MODALITÀ E PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA**

##### **4.1) Criterio di aggiudicazione della gara**

L'aggiudicazione dei lotti in gara avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, D.Lgs. 50/16 e s.m.i..

**I lotti saranno aggiudicati separatamente in favore del concorrente che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa corrispondente all'offerta tecnico-economica che avrà conseguito il punteggio più elevato, derivante dalla sommatoria del punteggio tecnico e del punteggio "economico" in relazione al singolo lotto.**

I punteggi saranno attribuiti da una Commissione giudicatrice, costituita da tre membri e nominata dalla S.A., ai sensi e per gli effetti degli artt. 77 e 216, comma 12, d.lgs. 50/16. La terna sarà composta da commissari dotati di requisiti di competenza ed esperienza rispetto all'oggetto dell'appalto e compatibili con le indicazioni del Codice dei contratti. Tra i commissari nominati la S.A. designerà il Presidente. Al momento di assunzione dell'incarico i commissari si pronunciano in merito all'inesistenza di cause di incompatibilità o di astensione. Il punteggio massimo attribuibile è di punti 100 (cento) e il calcolo dei punteggi, sia in sede di frazione che in sede di attribuzione per elemento, sarà approssimato alla seconda cifra decimale, mediante troncamento delle eventuali cifre successive.

1) Ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. n. 50/16, ed in conformità a quanto di seguito previsto, la valutazione delle **offerte tecniche** sarà effettuata, ad insindacabile giudizio della Commissione giudicatrice, sulla base degli elementi di valutazione e dei criteri di seguito indicati, come definiti dal fornitore nella scheda Allegato "E" con un massimo di **70/100 punti**.

**I concorrenti le cui offerte tecniche non raggiungono la soglia minima corrispondente al 50% del punteggio massimo previsto (35/70) non saranno ammessi alle successive fasi di gara.**

Se nessun concorrente ottiene il punteggio pari al peso complessivo assegnato all'offerta tecnica, viene effettuata la c.d. "riparametrazione"; in tal caso, al concorrente che avrà ottenuto il punteggio più elevato saranno attribuiti 70 punti ed agli altri concorrenti un punteggio direttamente proporzionale. Non si procede alla riparametrazione per quelle offerte che non raggiungono il punteggio minimo di 35/70.

Per l'ottenimento dei punteggi è necessario che vengano allegate le copie delle certificazioni oggetto dei punteggi rilasciate da un Organismo terzo accreditato e/o certificato presso l'Ente italiano di accreditamento (ACCREDIA) od Ente analogo della Unione Europea (con relativo certificato di accreditamento dell'Ente certificatore)

**LOTTO 1 Autobus classe I 10.5 metri circa**

## 1) Consumi e ciclo di riferimento SORT 1

Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuibili, in base al consumo certificato dal ciclo di riferimento SORT 1, che vengono assegnati come segue:

$$\frac{\text{Consumo minimo}}{\text{Consumo offerto}} \times 2$$

Consumo minimo è dato dal consumo più basso, tra quelli indicati dagli offerenti

Consumo offerto è dato dal consumo indicato dall'offerta in esame.

## 2) Costi energetici ed ambientali

Assegnabile un massimo di 4 (quattro) punti in maniera proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata.

FOGLIO DI CALCOLO PER I COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA				
TIPO MOTORIZZAZIONE: <b>EURO VI</b> - TIPO COMBUSTIBILE: <b>GASOLIO</b>				
1	CC = Consumo dichiarato carburante		l/100 km	Rilevato secondo ciclo <b>SORT1</b> DA OFFERTA
2	eNO <sub>x</sub> = emissioni ossido d'azoto		g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo <b>WHTC</b> DA OFFERTA
3	ePART = emissioni di particolato		g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo <b>WHTC</b> DA OFFERTA
4	eNMHC = emissione idrocarburi non metanici (*)		g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo <b>WHTC</b> DA OFFERTA
5	CM = chilometraggio veicolo nell'intero ciclo di vita	800.000	km	prefissato decreto 8 maggio 2012
6	Consumo energetico	36	MJ/litro	DIR. 2009/33/CE e
7	Potere Calorifico Gasolio	10	kWh/litro	VALORE STANDARD
8	eCO <sub>2</sub> = emissioni di CO <sub>2</sub>	2,5636	kg/litro	Standard DEFRA VALORE STANDARD
9	cuC = costo unitario gasolio pre-Accisa	1,00	€/litro	VALORE AZIENDA
10	cuCO <sub>2</sub> = costo unitario emissioni CO <sub>2</sub>	0,04	€/kg	DIR. 2009/33/CE e
11	cuNO <sub>x</sub> = costo unitario emissioni NO <sub>x</sub>	0,0088	€/g	DIR. 2009/33/CE e
12	cuPART = costo unitario emissioni Particolato	0,174	€/g	DIR. 2009/33/CE e
13	cuNMHC = costo unit. emissioni idrocarburi non metanici	0,002	€/g	DIR. 2009/33/CE e
14	Consumo Carburante [(1 x 5)/100]	0	litri	Consumo carburante [14 / 5] <b>0,00000</b> litri/km
15	Consumo Energetico Carburante [14 x 7]	0	kWh	
16	Emissioni CO <sub>2</sub> [14 x 8]	0	Kg	Emissioni CO <sub>2</sub> [16 / 5] <b>0,00000</b> kg/km
17	Emissioni NO <sub>x</sub> [15 x 2]	0	g	Emissioni NO <sub>x</sub> [17 / 5] <b>0,00000</b> g/km
18	Emissioni PART [15 x 3]	0	g	Emissioni PART [18 / 5] <b>0,00000</b> g/km
19	Emissioni NMHC [15 x 4]	0	g	Emissioni NMHC [19 / 5] <b>0,00000</b> g/km
20	<b>COSTO CICLO DI VITA CARBURANTE [9 X 14]</b>	<b>0</b>	<b>€</b>	(*) emissioni NMHC (g/kWh) calcolate teoricamente in base al metodo analitico (valido per alimentazioni gasolio ma non a gas naturale) : <b>eNMHC (teorici) = 0,98 x eTHC (eHC totali)</b>
21	<b>COSTO CICLO DI VITA CO<sub>2</sub> [10 x 16]</b>	<b>0</b>	<b>€</b>	
22	<b>COSTO CICLO DI VITA NO<sub>x</sub> [11 x 17]</b>	<b>0</b>	<b>€</b>	
23	<b>COSTO CICLO DI VITA PART [12 x 18]</b>	<b>0</b>	<b>€</b>	
24	<b>COSTO CICLO DI VITA NMHC [13 x 19]</b>	<b>0</b>	<b>€</b>	
25	<b>Cea = COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI ED AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA [20+21+22+23+24]</b>	<b>0</b>	<b>€</b>	

L'offerente deve presentare una dichiarazione, attestante i livelli di emissioni: CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC e particolato g/Km) riferiti al Certificato di Omologazione del motore nonché i consumi riferiti al ciclo SORT1 (espressi in lt/100Km).

### 3) Capacità di trasporto passeggeri senza sedia a rotelle a bordo

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, che vengono attribuiti come segue:

$$\frac{\text{n.ro passeggeri offerti}}{\text{n.ro passeggeri massimo offerti}} \quad \times 3$$

n.ro passeggeri offerti è rappresentato dal numero complessivo dei passeggeri trasportati indicato dall'offerta in esame.

n.ro passeggeri massimo offerti è rappresentato dal numero complessivo dei passeggeri trasportati più alto indicato dagli offerenti.

### 4) Potenza (Kw)

Fino ad un massimo di 1 (uno) punto, che viene assegnato come segue

$$\frac{\text{potenza offerta}}{\text{potenza massima offerta}} \quad \times 1$$

Potenza offerta è rappresentata dalla potenza del motore indicata dall'offerta in esame.

Potenza massima offerta è rappresentata dalla potenza del motore massima più alta indicata dagli offerenti.

### 5) Coppia (Nm)

Fino ad un massimo di 1 (uno) punto che viene assegnato come segue

$$\frac{\text{coppia offerta}}{\text{coppia massima offerta}} \quad \times 1$$

Coppia offerta è rappresentata dalla potenza del motore indicata dall'offerta in esame.

Coppia massima offerta è rappresentata dalla potenza del motore massima più alta indicata dagli offerenti.

### 6) Compressore aria a più stadi

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta un compressore bicilindrico a doppio stadio (o pluricilindrico anche a più stadi).

### **7) Impianto elettrico a centraline intercambiabili e flessibile**

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta l'adozione un impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master) che in caso di guasto di una centralina questa possa essere sostituita da altra centralina e che sia lo stesso sistema a programmarla attraverso i propri dati in memoria .

### **8) Sistema di rigenerazione del filtro antiparticolato**

Si assegna 1 (uno) punto se la rigenerazione del filtro anti particolato viene eseguita mediante iniezione del carburante direttamente nell'impianto di scarico dei gas e non in camera di combustione.

### **9) Diametro minimo di volta tra i muri**

Fino ad un massimo di 1 (uno) punto attribuibile, in base al diametro minimo di volta tra i muri, che vengono assegnati come segue:

$$\frac{\text{Diametro minimo}}{\text{Diametro offerto}} \quad \times 1$$

Diametro minimo è dato dal diametro minimo di volta tra i muri più basso, tra quelli indicati dagli offerenti.

Diametro offerto è dato dal diametro minimo di volta tra i muri dell'offerta in esame.

### **10) Larghezza passaruota**

Si assegnano 2 (due) punti attribuibili, in base alla somma delle larghezze dei passaruota anteriore e posteriore, che vengono assegnati come segue:

$$\frac{\text{larghezza offerta}}{\text{larghezza massima offerta}} \quad \times 2$$

Larghezza offerta è rappresentata dalla somma delle larghezze dei passaruota anteriore e posteriore indicata dall'offerta in esame.

Larghezza massima offerta è rappresentata dalla somma delle larghezze dei passaruota anteriore e posteriore massima più alta indicata dagli offerenti.

### **11) Protezione anticorrosiva del telaio**

Si assegnano 2 (due) punti se il telaio è preservato mediante trattamento cataforetico a completa immersione.

### **12) Assenza del rinvio ad angolo**

Si assegna 1 (uno) punto se la catena cinematica non presenta il rinvio ad angolo.

### **13) Sospensioni anteriori indipendenti**

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento) e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffierto .

### **14) Controllo attivo del bilancio energetico del veicolo**

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta il controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante sensore posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori alla temperatura degli stessi, alla temperatura ambiente ed al carico in funzione di parametri pre-impostati al fine di ottenere una carica ottimale, riducendo o staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi o in situazioni critiche o di emergenza.

### **15) Lunotto posteriore**

Sarà assegnato 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta il lunotto posteriore.

### **16) Illuminazione esterna a led**

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta almeno gli indicatori di direzione, il fanale luce diurna, le luci targa e le luci d'ingombro con tecnologia led.

### **17) Officina autorizzata**

Si assegnano 2 (due) punti se la sede dell'officina autorizzata indicata dal Fornitore si trova entro un



raggio di 30 km dalla sede di Autolinee Donato Di Fonzo & F.lli SpA, sede di Lanciano (Ch) sita in Via Villa Martelli 292. e se il mandato sottoscritto con il fornitore sia antecedente alla data del 31/12/2013

## **18) Impianto di climatizzazione**

Sono in particolare valutati i seguenti parametri: tipologia di compressore (con preferenza per i modelli alternativi pluricilindrici montati solidalmente al motore), l'uniformità ed orientamento flussi d'aria, la potenza e portata sia refrigerante che riscaldante nel vano passeggeri e conducente, secondo i seguenti sotto criteri:

### **18.1 Tipologia di compressore, montaggio e parti connesse**

Si assegna fino ad un massimo di 0,5 (zerovirgolacinque) punti ai veicoli che, a giudizio della Commissione, adottino la migliore soluzione in termini di tipologia compressore, montaggio e parti connesse, con la seguente metodologia:

1. Ottima 0,50 punti;
2. Buona 0,30 punti;
3. Sufficiente 0,15 punti;
4. Insufficiente 0,00 punti.

### **18.2 Tipologia, uniformità ed orientamento dei flussi d'aria (0,5 punti)**

Si assegna fino ad un massimo di 0,5 (zerovirgolacinque) punti ai veicoli che, a giudizio della Commissione, adottino la migliore soluzione in termini di tipologia uniformità ed orientamento dei flussi d'aria, con la seguente metodologia:

5. Ottima 0,50 punti;
6. Buona 0,30 punti;
7. Sufficiente 0,15 punti;
8. Insufficiente 0,00 punti

### **18.3. Potenza refrigerante nominale complessiva**

Si assegna fino ad un massimo 1 punto (uno) alla potenza refrigerante nominale complessiva del sistema di climatizzazione espressa in kW

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{\text{Potenza refrigerante nominale complessiva offerta}}{\text{Potenza refrigerante nominale complessiva massima offerta}} \times 1$$

Potenza refrigerante nominale complessiva offerta è rappresentata dalla potenza refrigerante nominale complessiva offerta indicata dall'offerta in esame.

Potenza refrigerante nominale complessiva offerta massima offerta è rappresentata dalla potenza refrigerante nominale complessiva offerta massima più alta indicata dagli offerenti.

#### **18.4. Potenza riscaldante nominale complessiva**

Si assegna fino ad un massimo 1 punto (uno) alla potenza riscaldante nominale complessiva del sistema di climatizzazione espressa in kW

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{\text{Potenza riscaldante nominale complessiva offerta}}{\text{Potenza riscaldante nominale complessiva massima offerta}} \times 1$$

Potenza riscaldante nominale complessiva offerta è rappresentata dalla potenza refrigerante nominale complessiva offerta indicata dall'offerta in esame.

Potenza riscaldante nominale complessiva offerta massima offerta è rappresentata dalla potenza refrigerante nominale complessiva offerta massima più alta indicata dagli offerenti.

#### **18.5. Portata aria climatizzata posto guida**

Si assegna fino ad un massimo 1 punto (uno) alla portata aria complessiva climatizzata proveniente dall'esterno (escluso il ricircolo) del veicolo posto guida espressa in m<sup>3</sup>/h.

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{\text{portata aria complessiva climatizzata offerta}}{\text{portata aria complessiva climatizzata massima offerta}} \times 1$$

Portata aria complessiva climatizzata offerta è rappresentata dalla portata aria complessiva climatizzata offerta indicata dall'offerta in esame.

Portata aria complessiva climatizzata massima offerta è rappresentata dalla portata aria complessiva climatizzata complessiva offerta massima più alta indicata dagli offerenti.

### **18.6. Portata aria climatizzata vano passeggeri**

Si assegna fino ad un massimo 1 punto (uno) alla portata aria complessiva climatizzata proveniente dall'esterno (escluso il ricircolo) del veicolo vano passeggeri espressa in m3/h.

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{\text{portata aria complessiva climatizzata offerta}}{\text{portata aria complessiva climatizzata massima offerta}} \quad \times 1$$

Portata aria complessiva climatizzata offerta è rappresentata dalla portata aria complessiva climatizzata offerta indicata dall'offerta in esame.

Portata aria complessiva climatizzata massima offerta è rappresentata dalla portata aria complessiva climatizzata complessiva offerta massima più alta indicata dagli offerenti.

### **18.7. Regolazione della velocità del flusso d'aria**

Si assegna 1 punto (uno) se l'autobus presenta la regolazione della velocità del flusso d'aria dedicato all'autista a variazione continua della velocità.

### **19) EBS**

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta il dispositivo EBS di ottimizzazione della frenata.

### **20) Struttura reticolare saldata**

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzione tra gli elementi del telaio mediante saldatura.

## **21) Valore nominale della corrente erogata dai generatori (A)**

Fino ad un massimo di 2 (due) punti che vengono assegnati come segue

$$\frac{\text{Valore nominale offerta}}{\text{Valore nominale massimo offerta}} \quad \times 2$$

Valore nominale offerta: è rappresentata dal valore complessivo della corrente nominale erogata dai generatori indicato dall'offerta in esame.

Valore nominale massimo offerta: è rappresentata dal valore complessivo della corrente nominale erogata dei generatori più alto indicato dagli offerenti.

## **22) Unicità del costruttore**

Si assegnano 2 (due) punti se il costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria è unico.

## **23) Protezione frontale in caso di collisione**

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta il sistema di protezione per lo spazio di sopravvivenza del conducente per urto frontale relativo al regolamento ECE R29 certificato da un ente terzo riconosciuto a livello europeo. Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione rilasciata da un Organismo terzo accreditato e/o certificato presso l'Ente italiano di accreditamento (ACCREDIA) od Ente analogo della Unione Europea (con relativo certificato di accreditamento dell'Ente certificatore) e che tale accreditamento sia relativo alla prova oggetto del punteggio.

## **24) ECE R 66 revisione 1 emendamento 02**

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta il telaio certificato ECE R 66 serie modifiche 02 relativo alla resistenza della sovrastruttura.

## **25) Impianto pressione pneumatici**

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta l'installazione di impianto di rilevamento continuo della pressione di ogni singolo pneumatico, integrato nel sistema di diagnostica della vettura con riscontro nel display multifunzionale al cruscotto.

## **26) Garanzia estesa**

Si assegnano 3 (tre) punti se l'autobus in offerta presenta garanzia globale di ulteriori 12 mesi, oltre ai 24 mesi base.

## **27) Tempi di consegna**

Si assegnano 2 (due) punti al tempo di consegna dichiarato inferiore rispetto a 240 gg. dalla data di firma contratto, con la seguente formula:

$$\frac{\text{Consegna minima}}{\text{Consegna offerta}} \times 2$$

Consegna minima è data dalla consegna più bassa (mino tempo) tra quelle indicate dagli offerenti.

Consegna offerta è data dalla consegna prevista dall'offerta in esame.

## **28) Numero veicoli venduti:**

Si assegnano 1,5 (unovirgolacinque) punti se l'autobus in offerta (dimensioni e famiglia di motorizzazione) è stato venduto nella comunità europea negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara in almeno 250 esemplari

Si assegnano 1,5 (unovirgolacinque) punti se l'autobus in offerta (dimensioni e famiglia di motorizzazione) è stato venduto in Italia negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara in almeno 150 esemplari.

## **29) Qualità generale del veicolo in offerta**

Si assegnano fino ad un massimo di 15 (quindici) punti, ad insindacabile giudizio della Commissione di gara; il veicolo messo a disposizione per la prova deve essere dello stesso tipo di quello effettivamente offerto per quanto riguarda le caratteristiche di seguito elencate, pena la non assegnazione dei punteggi:

- lunghezza,
- larghezza,
- numero di assi,
- tipo di sospensioni anteriori,
- tipo motore (potenza e coppia),
- tipologia del cambio,
- tipo pianale.

Le voci che concorrono all'assegnazione dei punteggi alla voce 29) sono:

- Accessibilità, protezione, abitabilità, ergonomia, visibilità, climatizzazione del posto guida,
- Comfort di marcia
- Rumorosità
- Guidabilità
- Abitabilità vano passeggeri,
- Uniformità della distribuzione dell'aria climatizzata vano passeggeri,
- Finitura e qualità interni
- Display a colori e comandi dei menù al volante,
- Materiali, struttura e rivestimenti,
- Finitura e qualità esterni,
- Accessibilità ai vani tecnici ed agli impianti di bordo
- Facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria,
- Estetica.

## **LOTTO 2 Autobus classe II 12 metri circa**

### **1) Consumi e ciclo di riferimento SORT 3**

Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuibili, in base al consumo certificato dal ciclo di riferimento SORT 3, che vengono assegnati come segue:

$$\frac{\text{Consumo minimo}}{\text{Consumo offerto}} \quad \times 2$$

Consumo minimo è dato dal consumo più basso, tra quelli indicati dagli offerenti

Consumo offerto è dato dal consumo indicato dall'offerta in esame.

### **2) Costi energetici ed ambientali**

Assegnabile un massimo di 4 (quattro) punti in maniera proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC e

particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata.

FOGLIO DI CALCOLO PER I COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA				
TIPO MOTORIZZAZIONE: <b>EURO VI</b> - TIPO COMBUSTIBILE: <b>GASOLIO</b>				
1	CC = Consumo dichiarato carburante		l/100 km	Rilevato secondo ciclo <b>SORT3</b> DA OFFERTA
2	eNOx = emissioni ossido d'azoto		g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo <b>WHTC</b> DA OFFERTA
3	ePART = emissioni di particolato		g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo <b>WHTC</b> DA OFFERTA
4	eNMHC = emissione idrocarburi non metanici (*)		g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo <b>WHTC</b> DA OFFERTA
5	CM = chilometraggio veicolo nell'intero ciclo di vita	800.000	km	prefissato decreto 8 maggio 2012
6	Consumo energetico	36	MJ/litro	DIR. 2009/33/CE e
7	Potere Calorifico Gasolio	10	kWh/litro	VALORE STANDARD
8	eCO2 = emissioni di CO2	2,5636	kg/litro	Standard DEFRA VALORE STANDARD
9	cuC = costo unitario gasolio pre-Accisa	1,00	€/litro	VALORE AZIENDA
10	cuCO2 = costo unitario emissioni CO2	0,04	€/kg	DIR. 2009/33/CE e
11	cuNOx = costo unitario emissioni NOx	0,0088	€/g	DIR. 2009/33/CE e
12	cuPART = costo unitario emissioni Particolato	0,174	€/g	DIR. 2009/33/CE e
13	cuNMHC = costo unit. emissioni idrocarburi non metanici	0,002	€/g	DIR. 2009/33/CE e
14	Consumo Carburante [(1 x 5)/100]	0	litri	Consumo carburante [14 / 5] <b>0,00000</b> litri/km
15	Consumo Energetico Carburante [14 x 7]	0	kWh	
16	Emissioni CO <sub>2</sub> [14 x 8]	0	Kg	Emissioni CO2 [16 / 5] <b>0,00000</b> kg/km
17	Emissioni NOx [15 x 2]	0	g	Emissioni NOx [17 / 5] <b>0,00000</b> g/km
18	Emissioni PART [15 x 3]	0	g	Emissioni PART [18 / 5] <b>0,00000</b> g/km
19	Emissioni NMHC [15 x 4]	0	g	Emissioni NMHC [19 / 5] <b>0,00000</b> g/km
20	<b>COSTO CICLO DI VITA CARBURANTE [9 X 14]</b>	<b>0</b>	€	(*) emissioni NMHC (g/kWh) calcolate teoricamente in base al metodo analitico (valido per alimentazioni gasolio ma non a gas naturale) : <b>eNMHC (teorici) = 0,98 x eTHC (eHC totali)</b>
21	<b>COSTO CICLO DI VITA CO<sub>2</sub> [10 x 16]</b>	<b>0</b>	€	
22	<b>COSTO CICLO DI VITA NOx [11 x 17]</b>	<b>0</b>	€	
23	<b>COSTO CICLO DI VITA PART [12 x 18]</b>	<b>0</b>	€	
24	<b>COSTO CICLO DI VITA NMHC [13 x 19]</b>	<b>0</b>	€	
25	<b>Cea = COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI ED AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA [20+21+22+23+24]</b>	<b>0</b>	€	

L'offerente deve presentare una dichiarazione, attestante i livelli di emissioni: CO<sub>2</sub>,NO<sub>x</sub>,NMHC e particolato g/Km) riferiti al Certificato di Omologazione del motore nonché i consumi riferiti al ciclo SORT3 (espressi in lt/100Km).

### 3) Capacità di trasporto passeggeri senza sedia a rotelle a bordo

Fino ad un massimo di 3 (tre) punti, che vengono attribuiti come segue:

$$\frac{\text{n.ro passeggeri offerti}}{\text{n.ro passeggeri massimo offerti}} \times 3$$

n.ro passeggeri offerti è rappresentato dal numero complessivo dei passeggeri trasportati indicato dall'offerta in esame.

n.ro passeggeri massimo offerti è rappresentato dal numero complessivo dei passeggeri trasportati più alto indicato dagli offerenti.

#### **4) Potenza (Kw)**

Fino ad un massimo di 1 (uno) punto, che viene assegnato come segue

$$\frac{\text{potenza offerta}}{\text{potenza massima offerta}} \quad \times 1$$

Potenza offerta è rappresentata dalla potenza del motore indicata dall'offerta in esame.

Potenza massima offerta è rappresentata dalla potenza del motore massima più alta indicata dagli offerenti.

#### **5) Coppia (Nm)**

Fino ad un massimo di 1 (uno) punto che viene assegnato come segue

$$\frac{\text{coppia offerta}}{\text{coppia massima offerta}} \quad \times 1$$

Coppia offerta è rappresentata dalla potenza del motore indicata dall'offerta in esame.

Coppia massima offerta è rappresentata dalla potenza del motore massima più alta indicata dagli offerenti.

#### **6) Compressore aria a più stadi**

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta un compressore bicilindrico a doppio stadio (o pluricilindrico anche a più stadi).

#### **7) Impianto elettrico a centraline intercambiabili e flessibile**

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta l'adozione un impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master) che in caso di guasto di una centralina questa possa essere



sostituita da altra centralina e che sia lo stesso sistema a programmarla attraverso i propri dati in memoria .

### **8) Sistema di rigenerazione del filtro antiparticolato**

Si assegna 1 (uno) punto se la rigenerazione del filtro anti particolato viene eseguita mediante iniezione del carburante direttamente nell'impianto di scarico dei gas e non in camera di combustione

### **9) Diametro minimo di volta tra i muri**

Fino ad un massimo di 1 (uno) punto attribuibile, in base al diametro minimo di volta tra i muri, che vengono assegnati come segue:

$$\frac{\text{Diametro minimo}}{\text{Diametro offerto}} \quad \times 1$$

Diametro minimo è dato dal diametro minimo di volta tra i muri più basso, tra quelli indicati dagli offerenti.

Diametro offerto è dato dal diametro minimo di volta tra i muri dell'offerta in esame.

### **10) Larghezza fra i sedili**

Si assegnano 2 (due) punti attribuibili, in base, che viene assegnato come segue:

$$\frac{\text{larghezza offerta}}{\text{larghezza massima offerta}} \quad \times 2$$

Larghezza offerta è rappresentata dalla larghezza minima fra i seggiolini indicata dall'offerta in esame.

Larghezza massima offerta è rappresentata dalla larghezza minima fra i seggiolini più alta indicata dagli offerenti.

### **11) Protezione anticorrosiva del telaio**

Si assegnano 2 (due) punti se il telaio è preservato mediante trattamento cataforetico a completa

immersione.

### **12) Sistema pneumatico agente sulle sovralimentazione**

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta l'adozione un sistema pneumatico agente sulle sovralimentazione atto ad innalzare il valore di coppia a bassi regime del motore.

### **13) Sospensioni anteriori indipendenti**

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento) e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffierto.

### **14) Controllo attivo del bilancio energetico del veicolo**

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta il controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante sensore posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori alla temperatura degli stessi, alla temperatura ambiente ed al carico in funzione di parametri pre-impostati al fine di ottenere una carica ottimale, riducendo o staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi o in situazioni critiche o di emergenza.

### **15) Lunotto posteriore**

Sarà assegnato 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta il lunotto posteriore.

### **16) Illuminazione esterna a led**

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta almeno gli indicatori di direzione, il fanale luce diurna, le luci targa e le luci d'ingombro con tecnologia led.

### **17) Officina autorizzata**

Si assegnano 2 (due) punti se la sede dell'officina autorizzata indicata dal Fornitore si trova entro un raggio di 30 km dalla sede di Autolinee Donato Di Fonzo & F.lli SpA, sede di Lanciano (Ch) sita in Via Villa Martelli 292. e se il mandato sottoscritto con il fornitore sia antecedente alla data del 31/12/2013.

## **18) Impianto di climatizzazione**

Sono in particolare valutati i seguenti parametri: tipologia di compressore (con preferenza per i modelli alternativi pluricilindrici montati solidalmente al motore), l'uniformità ed orientamento flussi d'aria, la potenza e portata sia refrigerante che riscaldante nel vano passeggeri e conducente, secondo i seguenti sotto criteri:

### **18.1 Tipologia di compressore, montaggio e parti connesse**

Si assegna fino ad un massimo di 0,5 (zerovirgolacinque) punti ai veicoli che, a giudizio della Commissione, adottino la migliore soluzione in termini di tipologia compressore, montaggio e parti connesse, con la seguente metodologia:

9. Ottima 0,50 punti;
10. Buona 0,30 punti;
11. Sufficiente 0,15 punti;
12. Insufficiente 0,00 punti.

### **18.2 Tipologia, uniformità ed orientamento dei flussi d'aria (0,5 punti)**

Si assegna fino ad un massimo di 0,5 (zerovirgolacinque) punti ai veicoli che, a giudizio della Commissione, adottino la migliore soluzione in termini di tipologia uniformità ed orientamento dei flussi d'aria, con la seguente metodologia:

13. Ottima 0,50 punti;
14. Buona 0,30 punti;
15. Sufficiente 0,15 punti;
16. Insufficiente 0,00 punti

### **18.3. Potenza refrigerante nominale complessiva**

Si assegna fino ad un massimo 1 punto (uno) alla potenza refrigerante nominale complessiva del sistema di climatizzazione espressa in kW

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{\text{Potenza refrigerante nominale complessiva offerta}}{\text{Potenza refrigerante nominale complessiva massima offerta}} \times 1$$

Potenza refrigerante nominale complessiva offerta è rappresentata dalla potenza refrigerante nominale complessiva offerta indicata dall'offerta in esame.

Potenza refrigerante nominale complessiva offerta massima offerta è rappresentata dalla potenza refrigerante nominale complessiva offerta massima più alta indicata dagli offerenti.

#### **18.4. Potenza riscaldante nominale complessiva**

Si assegna fino ad un massimo 1 punto (uno) alla potenza riscaldante nominale complessiva del sistema di climatizzazione espressa in kW

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{\text{Potenza riscaldante nominale complessiva offerta}}{\text{Potenza riscaldante nominale complessiva massima offerta}}$$

Potenza riscaldante nominale complessiva offerta è rappresentata dalla potenza refrigerante nominale complessiva offerta indicata dall'offerta in esame.

Potenza riscaldante nominale complessiva offerta massima offerta è rappresentata dalla potenza refrigerante nominale complessiva offerta massima più alta indicata dagli offerenti.

#### **18.5. Portata aria climatizzata posto guida**

Si assegna fino ad un massimo 1 punto (uno) alla portata aria complessiva climatizzata proveniente dall'esterno (escluso il ricircolo) del veicolo posto guida espressa in m<sup>3</sup>/h.

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{\text{portata aria complessiva climatizzata offerta}}{\text{portata aria complessiva climatizzata massima offerta}} \times 1$$

Portata aria complessiva climatizzata offerta è rappresentata dalla portata aria complessiva

climatizzata offerta indicata dall'offerta in esame.

Portata aria complessiva climatizzata massima offerta è rappresentata dalla portata aria complessiva climatizzata complessiva offerta massima più alta indicata dagli offerenti.

### **18.6. Portata aria climatizzata vano passeggeri**

Si assegna fino ad un massimo 1 punto (uno) alla portata aria complessiva climatizzata proveniente dall'esterno (escluso il ricircolo) del veicolo vano passeggeri espressa in m<sup>3</sup>/h.

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{\text{portata aria complessiva climatizzata offerta}}{\text{portata aria complessiva climatizzata massima offerta}} \times 1$$

Portata aria complessiva climatizzata offerta è rappresentata dalla portata aria complessiva climatizzata offerta indicata dall'offerta in esame.

Portata aria complessiva climatizzata massima offerta è rappresentata dalla portata aria complessiva climatizzata complessiva offerta massima più alta indicata dagli offerenti.

### **18.7. Regolazione della velocità del flusso d'aria**

Si assegna 1 punto (uno) se l'autobus presenta la regolazione della velocità del flusso d'aria dedicato all'autista a variazione continua della velocità.

## **19) EBS**

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta il dispositivo EBS di ottimizzazione della frenata.

## **20) Struttura reticolare saldata**

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzione tra gli elementi del telaio mediante saldatura.

## **21) Valore nominale della corrente erogata dai generatori (A)**

Fino ad un massimo di 2 (due) punti che vengono assegnati come segue;

$$\frac{\text{Valore nominale offerta}}{\text{Valore nominale massimo offerta}} \times 2$$

Valore nominale offerta: è rappresentata dal valore complessivo della corrente nominale erogata dai generatori indicato dall'offerta in esame.

Valore nominale massimo offerta: è rappresentata dal valore complessivo della corrente nominale erogata dei generatori più alto indicato dagli offerenti.

## **22) Unicità del costruttore**

Si assegnano 2 (due) punti se il costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria è unico.

## **23) Protezione frontale in caso di collisione**

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta il sistema di protezione per lo spazio di sopravvivenza del conducente per urto frontale relativo al regolamento ECE R29 certificato da un ente terzo riconosciuto a livello europeo. Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione rilasciata da un Organismo terzo accreditato e/o certificato presso l'Ente italiano di accreditamento (ACCREDIA) od Ente analogo della Unione Europea (con relativo certificato di accreditamento dell'Ente certificatore) e che tale accreditamento sia relativo alla prova oggetto del punteggio.

## **24) Impianto alimentazione gasolio con pompa elettrica integrata**

Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta il dispositivo di sfiato impianto con pompa elettrica che permette l'aspirazione del combustibile dal serbatoio per il riempimento della linea di alimentazione motore.

## **25) Impianto pressione pneumatici**

Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta l'installazione di impianto di rilevamento continuo della pressione di ogni singolo pneumatico, integrato nel sistema di diagnostica della vettura con riscontro nel display multifunzionale al cruscotto.

## **26) Garanzia estesa**

Si assegnano 3 (tre) punti se l'autobus in offerta presenta garanzia globale di ulteriori 12 mesi, oltre ai 24 mesi base.

### **27) Tempi di consegna**

Si assegnano 2 (due) punti al tempo di consegna dichiarato inferiore rispetto a 240 gg. dalla data di firma contratto, con la seguente formula:

$$\frac{\text{Consegna minima}}{\text{Consegna offerta}} \times 2$$

Consegna minima è data dalla consegna più bassa (mino tempo) tra quelle indicate dagli offerenti.

Consegna offerta è data dalla consegna prevista dall'offerta in esame.

### **28) Numero veicoli venduti:**

Si assegnano 1,5 (unovirgolacinque) punti se l'autobus in offerta (dimensioni e famiglia di motorizzazione) è stato venduto nella comunità europea negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara in almeno 1000 esemplari

Si assegnano 1,5 (unovirgolacinque) punti se l'autobus in offerta (dimensioni e famiglia di motorizzazione) è stato venduto in Italia negli ultimi tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara in almeno 100 esemplari.

### **29) Qualità generale del veicolo in offerta**

Si assegnano fino ad un massimo di 15 (quindici) punti, ad insindacabile giudizio della Commissione di gara; il veicolo messo a disposizione per la prova deve essere dello stesso tipo di quello effettivamente offerto per quanto riguarda le caratteristiche di seguito elencate, pena la non assegnazione dei punteggi:

- lunghezza,
- larghezza,
- numero di assi,
- tipo di sospensioni anteriori,
- tipo motore (potenza e coppia),

- tipologia del cambio,
- tipo pianale.

Le voci che concorrono all'assegnazione dei punteggi alla voce 29) sono:

- Accessibilità, protezione, abitabilità, ergonomia, visibilità, climatizzazione del posto guida,
- Comfort di marcia
- Rumorosità
- Guidabilità
- Abitabilità vano passeggeri,
- Uniformità della distribuzione dell'aria climatizzata vano passeggeri,
- Finitura e qualità interni
- Display a colori e comandi dei menù al volante,
- Materiali, struttura e rivestimenti,
- Finitura e qualità esterni,
- Accessibilità ai vani tecnici ed agli impianti di bordo
- Facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria,
- Estetica.

2) Ai fini dell'attribuzione del punteggio economico, si terrà conto del prezzo complessivo offerto, con l'attribuzione di un punteggio massimo di punti 30 (trenta); nel calcolo dei punteggi, sia in sede di frazione che in sede di attribuzione per elemento, si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante troncamento delle eventuali cifre successive mediante la seguente formula:

**Fino ad un massimo di 30 (trenta) punti, che vengono determinati come segue:**

$$\frac{\text{Prezzo minimo}}{\text{Prezzo offerto}} \times 30$$

**ove:**



**Prezzo minimo è rappresentato dal valore dell'offerta più bassa pervenuta**

**Prezzo offerta è rappresentato dal valore dell'offerta in esame**

**In caso di parità di punteggio complessivo attribuito alle offerte, si procederà all'aggiudicazione del lotto in favore del concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio sull'offerta tecnica.**

L'ente appaltante ha facoltà di aggiudicare la gara anche nel caso di una sola offerta valida ritenuta congrua ed appropriata a suo insindacabile giudizio.

Non si procederà ad alcuna aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Nel caso in cui al primo classificato, per uno dei motivi previsti nel bando o nel presente disciplinare, negli atti di gara e nelle norme legislative, non dovesse essere confermata l'aggiudicazione provvisoria della gara ovvero se, pur essendo intervenuta la dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione, questa dovesse essere revocata e non si dovesse dar luogo alla stipula del contratto per colpa dell'aggiudicatario, si procederà a nuova aggiudicazione in favore del secondo classificato nella graduatoria di gara, al prezzo da questo offerto, previa le verifiche previste in capo a quest'ultimo.

#### ***4.2) Offerte anormalmente basse***

Ai fini della individuazione delle offerte anormalmente basse si applicano le prescrizioni dell'art. 97, comma 3, D.Lgs. 50/16 e s.m.i..

#### ***4.3) Sedute della Commissione di gara (date, luogo, iter di svolgimento dei lavori ed adempimenti)***

Alle sedute pubbliche (previste per apertura plichi, esame documentazione amministrativa, apertura offerte tecniche per la sola verifica della sussistenza dei documenti ivi contenuti, comunicazione punteggi tecnici attribuiti in seduta privata, apertura offerte economiche, comunicazione punteggi economici attribuiti in seduta privata, aggiudicazione provvisoria) che si svolgeranno presso la sede della Società, saranno ammessi i legali rappresentanti dei concorrenti o persone, di norma una per ogni concorrente, munite di delega.

Fermo l'obbligo dello svolgimento delle prescritte operazioni in seduta pubblica, negli altri casi, ivi comprese le sedute per la valutazione dell'offerta tecnica, la Commissione di gara si riunirà in una o più sedute riservate.

Si precisa che è facoltà della Commissione, a suo insindacabile giudizio, richiedere agli operatori economici eventuali chiarimenti ritenuti da essa necessari in ordine al contenuto della documentazione amministrativa e dell'offerta tecnica presentata.

## **CAPO 5**

### **PROCEDURA DI GARA**

**Prima seduta di gara:** la procedura avrà inizio il giorno **8 marzo 2018** alle ore **12:00**, presso gli uffici della S.A. all'indirizzo di cui al **paragrafo 1.4.2)**, e vi potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese interessate ovvero persone munite di specifica delega, loro conferita dai suddetti legali rappresentanti. Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi. In tal caso, sarà garantita la segretezza e la custodia delle offerte da parte del

Presidente della Commissione di gara.

### **Prima fase**

Nel corso della prima seduta pubblica di gara, la Commissione procederà, preliminarmente, all'apertura dei plichi regolarmente pervenuti, al fine di verificare la documentazione in essi contenuta.

In particolare, la Commissione procederà:

- a) alla verifica della correttezza formale e del confezionamento dei plichi contenenti le offerte e, in caso di accertata violazione delle regole di gara, alla esclusione dalla gara;
- b) dopo l'apertura dei plichi regolarmente confezionati, all'apertura delle buste interne “**A – Documentazione amministrativa**”;
- c) alla verifica della completezza della documentazione prodotta dai concorrenti;
- d) alla verifica che non hanno presentato offerta concorrenti che sono fra di loro in situazione di controllo ed in caso positivo ad escluderli entrambi dalla gara;
- e) alla verifica che i consorziati – per conto dei quali i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettera b), D.Lgs. 50/16 e s.m.i. hanno indicato che concorrono – non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma ed in caso positivo ad escludere sia il consorzio che il consorziato dalla gara (art. 48, comma 7, D.Lgs. 50/16 e s.m.i.);
- f) alla verifica che i consorziati - per conto dei quali i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. c), D.Lgs. 50/16 e s.m.i. hanno indicato che concorrono - non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma e, in caso positivo, ad escludere sia il consorzio che il consorziato dalla gara (art. 48, comma 7, D.Lgs. 50/16 e s.m.i.).

Qualora in sede di verifica delle dichiarazioni e/o documenti richiesti dal bando di gara e dal presente Disciplinare ricorrano le ipotesi previste dagli artt. 83, comma 9 del Codice (mancanza, incompletezza o irregolarità essenziali), la Commissione di gara consentirà l'integrazione /regolarizzazione della documentazione richiesta in sede di gara (*nei casi e condizioni di seguito specificati in maniera esemplificativa e non esaustiva*) purchè per effetto di tale operazione non si recuperino requisiti di qualificazione di cui il concorrente sia carente al momento della scadenza del termine perentorio per la presentazione dell'offerta.

La documentazione di riferimento e gli inadempimenti essenziali e regolarizzabili, previo pagamento della sanzione, sono i seguenti:

- riguardo alla dichiarazione del legale rappresentante in ordine al possesso dei requisiti generali e speciali di qualificazione **è ammissibile la regolarizzazione**, in caso di:

- sua completa assenza;
- mancanza della sua sottoscrizione;
- mancanza della allegazione del documento di identità del sottoscrittore;
- incompletezza (qualora siano state omesse alcune sue parti in occasione della sua riproduzione da parte del concorrente);
- mancata apposizione di contrassegno su almeno una delle alternative previste nel modulo (nel caso in cui la dichiarazione preveda che il dichiarante possa trovarsi in condizioni alternative rispetto al possesso di un determinato requisito, (p. es. [ ] non ha riportato condanne / [ ] ha riportato condanne)
- apposizione contemporanea di contrassegni su alternative che producono pertanto l'effetto di rilasciare una dichiarazione contraddittoria (p. es. “[X] non ha / [X] ha riportato condanne”)
- elencazione generica di condanne, senza riferimenti normativi, tale da non permettere l'apprezzamento della stazione appaltante in ordine all'incidenza sulla moralità professionale del

concorrente;

-riguardo alla dichiarazione degli altri soggetti diversi dal legale rappresentante (elencati all'art. 80, comma 3 del Codice) in ordine al possesso dei requisiti generali e speciali di qualificazione, è ammissibile la regolarizzazione nei medesimi casi di cui al precedente paragrafo.

Il Procedimento di applicazione del “soccorso istruttorio” sarà attuato nei seguenti termini:

a) all'atto dello scrutinio della documentazione presentata per la partecipazione alla gara, qualora si riscontri un “deficit documentale”, il Presidente della Commissione darà atto a verbale dell'accaduto e provvederà ad inviare al concorrente interessato una richiesta di integrazione/regolarizzazione della documentazione carente, assegnando per la sua produzione un termine non superiore a giorni 7;

b) la comunicazione conterrà i seguenti elementi:

b.1) le modalità di presentazione della documentazione integrativa;

b.2) l'avvertenza dell'obbligo del concorrente di inviare una comunicazione scritta a mezzo fax alla S.A., nel caso in cui decida di non avvalersi del soccorso istruttorio;

b.3) decorso il termine di cui al punto a), in seduta pubblica convocata dalla S.A., si procederà a constatare e a verbalizzare:

c1) l'esito negativo del procedimento del soccorso istruttorio per i concorrenti che non abbiano fornito alcuna risposta o per quelli che abbiano comunicato la loro decisione di non avvalersi del soccorso istruttorio; in ambedue i casi, i concorrenti saranno esclusi dalla gara;

c2) il contenuto delle buste contenenti la documentazione integrativa e:

c.2.1) alla esclusione dalla gara per quei concorrenti per i quali la documentazione integrativa risulti ancora inidonea a dimostrare il possesso del requisito richiesto;

c.2.2) all'ammissione alla gara per quei concorrenti che abbiano presentato la documentazione integrativa a sanatoria del deficit documentale originario.

Si considerano inadempimenti non sanabili con il soccorso istruttorio e che comportano l'esclusione immediata dalla gara:

a) offerta fuori termine;

b) offerta plurima o condizionata o con riferimento ad altra offerta, propria o di altri;

c) offerta in aumento;

d) offerta di ribasso pari a 0 (zero) o con nessun numero;

e) offerta priva di ribasso;

f) mancata separazione della busta contenente la documentazione amministrativa dalla busta contenente l'offerta economica;

g) plico con lacerazioni tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte;

h) sopralluogo assistito obbligatorio ed essenziale ai fini della presentazione di offerta adeguata, non effettuato entro il termine di scadenza fissato al precedente punto 1.4.2).

La Commissione di gara procederà quindi all'apertura della busta “**B – Offerta tecnica**”, riferita ai singoli lotti in gara, ai soli fini della verifica della sussistenza dei documenti ivi contenuti, rinviando alla commissione giudicatrice l'esame e conseguente valutazione ed attribuzione dei punteggi, mediante sedute riservate, salva l'ipotesi di ricorso al procedimento di c.d. “soccorso istruttorio”. In

tal caso, non si procederà all'apertura della busta “B” – Offerta tecnica”.

### **Seconda fase**

Nel corso della ulteriore seduta di gara, convocata previa comunicazione da parte dell'ente appaltante a tutte le imprese concorrenti, ovvero nel corso della medesima seduta in assenza di procedimento istruttorio, la Commissione accerta l'avvenuta regolarizzazione (e l'eventuale pagamento della sanzione) da parte degli operatori economici, ai fini della ammissione della relativa offerta alla gara. Il mancato, inesatto o tardivo adempimento alla richiesta della S.A., formulata ai sensi dell'art. 83, comma 9 del Codice dei contratti, costituisce causa di esclusione dalla gara. In tal caso, al concorrente escluso non sarà richiesto il versamento della sanzione pecuniaria.

All'esito delle operazioni riservate, la S.A. procederà alla convocazione di ulteriore seduta pubblica, nel corso della quale il Presidente della commissione di gara darà lettura dei punteggi assegnati alle offerte tecniche, procederà alla apertura delle offerte economiche riferite ai singoli lotti in gara e, mediante applicazione della formula prevista per l'attribuzione del punteggio, in seduta riservata, provvederà a comunicare l'esito delle operazioni e ad aggiudicare i singoli lotti in gara.

Si precisa in particolare che:

- a) l'aggiudicazione ha carattere provvisorio in quanto subordinata:
  - a.1) all'accertamento dell'assenza di condizioni ostative relativamente alla disciplina vigente in materia di contrasto alla criminalità organizzata (antimafia), di cui al D.Lgs. n. 159/11 e s.m.i.;
  - a.2) all'approvazione del verbale di gara e dell'aggiudicazione da parte del competente organo della S.A.;
- b) l'aggiudicazione viene dichiarata efficace con provvedimento dell'organo competente della S.A., ovvero quando siano trascorsi trenta giorni dall'aggiudicazione provvisoria senza che siano stati assunti provvedimenti negativi o sospensivi;
- c) ai sensi degli artt. 71 e 76, d.P.R. n. 445/00 la S.A. può:
  - c.1) procedere in ogni momento alla verifica del possesso dei requisiti di ordine generale, richiedendo ad uno o più concorrenti di comprovare in tutto o in parte uno o più d'uno dei predetti requisiti, salva la verifica d'ufficio, escludendo l'operatore economico per il quale i requisiti dichiarati non siano comprovati;
  - c.2) può revocare l'aggiudicazione, qualora accerti, in ogni momento e con qualunque mezzo di prova, l'assenza di uno o più d'uno dei requisiti richiesti in sede di gara, anche a prescindere dalle verifiche già effettuate.

## **CAPO VI**

### ***ADEMPIMENTI PRELIMINARI ALLA STIPULA DEL CONTRATTO E OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO***

- a) l'aggiudicatario è obbligato, entro il termine prescritto dalla S.A. con apposita richiesta, e in assenza di questa, entro 30 giorni dalla conoscenza della dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione a:
  - a.1) fornire tempestivamente alla S.A. la documentazione necessaria alla stipula del contratto e le informazioni necessarie allo stesso scopo;
  - a.2) al momento della stipula del contratto, costituire la garanzia fideiussoria a titolo di cauzione definitiva, nei modi e forme di cui all'art. 103, D.Lgs. n. 50/16;

a.3) munirsi, ai sensi dell'art. 103, D.Lgs n. 50/16 di un'assicurazione contro i rischi dell'esecuzione e una garanzia di responsabilità civile che tenga indenne la stazione appaltante dai danni a terzi, in conformità alle prescrizioni del Capitolato Tecnico e per i massimali ivi indicati;

a4) indicare i contratti collettivi applicati ai lavoratori dipendenti e dichiarare il rispetto degli obblighi assicurativi e previdenziali previsti dalle leggi e dai contratti in vigore;

b) qualora l'aggiudicatario non stipuli il contratto nei termini prescritti, ovvero non assolva gli adempimenti di cui alla precedente lettera a) in tempo utile per la sottoscrizione del contratto, l'aggiudicazione, ancorché definitiva, sarà revocata;

c) nel caso di cui alla precedente lettera b), la S.A. provvede alla segnalazione dell'accaduto all'A.N.AC. per i provvedimenti di competenza, fatto salvo il risarcimento di ulteriori danni, quali i maggiori oneri da sostenere per una nuova aggiudicazione.

### ***Altre informazioni***

a) si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente a giudizio insindacabile della S.A.;

b) ai fini dell'aggiudicazione, in caso di offerte con uguale ribasso percentuale, si procederà mediante sorteggio pubblico;

c) i corrispettivi saranno pagati con le modalità previste nel Capitolato tecnico;

d) gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi delle vigenti leggi; i pagamenti relativi alle forniture eseguite dal subappaltatore verranno effettuati dall'aggiudicatario, che è obbligato a trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate con l'indicazione delle ritenute a garanzia effettuate; qualora gli affidatari non trasmettano le fatture quietanzate del subappaltatore entro il predetto termine, la stazione appaltante si riserva la facoltà di disporre la sospensione dei pagamenti successivi in favore dell'appaltatore;

e) la S.A. si riserva la facoltà di applicare la procedura di cui all'art. 110 del D.Lgs. n. 50/16;

f) tutte le controversie derivanti dal contratto, previo esperimento dei tentativi di transazione e di accordo bonario, ai sensi, rispettivamente, degli artt. 208 e 205, D.Lgs. 50/16, qualora non risolte, saranno deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria, con esclusione della giurisdizione arbitrale;

g) la gara è sottoposta all'applicazione della disciplina in tema di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3, Legge 136/10 e s.m.i.;

h) la S.A. si riserva di differire, spostare o revocare il presente procedimento di gara, senza alcun diritto dei concorrenti a rimborso spese o quant'altro;

i) le spese di contratto sono a carico dell'impresa aggiudicataria e stimate in € 300,00 circa;

l) l'impresa aggiudicataria si impegna ad accettare la consegna della fornitura, sotto le riserve di legge, nelle more della stipula del contratto, ai sensi dell'art. 32, D.Lgs. 50/16.

m) l'offerta non in regola con l'imposta di bollo sarà regolarizzata ai sensi dell'art. 16, d.P.R. 955/1932;

n) l'aggiudicatario della gara assume l'impegno a rimborsare alla S.A. il costo sostenuto dalla medesima per la pubblicazione dell'estratto del bando di gara sui quotidiani, stimato in € 3.000,00 circa, ai sensi e per gli effetti del d.m. Infrastrutture e Trasporti 2 dicembre 2016, entro 60 gg. dalla comunicazione di aggiudicazione definitiva.

o) Responsabile del procedimento: Sig. Marco Di Fonzo.

### **Trattamento dati personali**

Ai sensi dell'art. 13, D.Lgs. n. 196/03, in relazione ai dati personali il cui conferimento è richiesto ai fini della gara, si informa che:

- 1) titolare del trattamento, nonché responsabile, è il responsabile del procedimento, nella persona del Sig. Alfonso Di Fonzo;
- 2) il trattamento dei dati avviene ai soli fini dello svolgimento della gara e per i procedimenti amministrativi e giurisdizionali conseguenti, nel rispetto dei segreti aziendali e industriali;
- 3) il trattamento è realizzato per mezzo delle operazioni o complesso di operazioni di cui all'art. 4, comma 1, lettera a), D.Lgs. n. 196/03, con o senza l'ausilio di strumenti elettronici o comunque automatizzati, mediante procedure idonee a garantirne la riservatezza, e sono effettuate dagli incaricati al trattamento di dati personali a ciò autorizzati dal titolare del trattamento;
- 4) i dati non vengono diffusi, salvo quelli dei quali la pubblicazione sia obbligatoria per legge;
- 5) l'interessato che abbia conferito dati personali può esercitare i diritti di cui all'art. 13 del predetto D.Lgs. n. 196/03.

### **IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Sig. Marco Di Fonzo