

<b>Allegato B</b>  Lotto 1	<b>OFFERTA TECNICA PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS</b>	SCHEDA DATI TECNICI
----------------------------------	--	------------------------

<b><u>FAC SIMILE – DA REDIGERE IN CARTA SEMPLICE</u></b>	
<b>Identificativo LOTTO 1 Autobus classe II da 10,1 a 12,00 metri</b>	
DITTA : (ragione sociale)	
Indirizzo:	
Paese:	
Telefono	
Fax	
E-mail	
Sito internet	
Legale rappresentante	
Responsabile della Commessa	
Responsabile della assistenza (RDA)	
<p>..... (Luogo e data)</p> <p style="text-align: right;">..... (Firma del legale rappresentante)</p>	

<b>Allegato B</b>	<b>OFFERTA TECNICA PER L'ACQUISTO</b>	<b>SCHEDA DATI</b>
<b>Lotto 1</b>	<b>DI AUTOBUS</b>	<b>TECNICI</b>

<b>AUTOBUS</b>		
marca:		
modello:		
tipo:		
ISO/TS 16949 Costruttore		
<b>DIMENSIONI ESTERNE</b>		
lunghezza:	[mm]	
larghezza:	[mm]	
Larghezza compreso specchi esterni:	[mm]	
altezza (compreso imp. aria condizionata):	[mm]	
altezza minima da terra in assetto di marcia:	[mm]	
passo (tra primo e secondo asse):	[mm]	
sbalzo anteriore:	[mm]	
sbalzo posteriore:	[mm]	
<b>MANOVRABILITA'</b>		
diametro minimo di volta (tra due muri):	[mm]	
<b>DIMENSIONI INTERNE</b>		
altezza min. interna vano passeggeri:	[mm]	
altezza max. interna vano passeggeri:	[mm]	
altezza interna posto guida:	[mm]	
altezza gradino porta anteriore:	[mm]	
altezza gradino seconda porta:	[mm]	
altezza pianale porta anteriore: (mezzeria veicolo)	[mm]	
altezza pianale seconda porta: (mezzeria veicolo)	[mm]	
kneeling (abbassamento):	[mm]	
larghezza corridoio passaruota ant.:	[mm]	
larghezza corridoio passaruota post.:	[mm]	
pendenza rampe:	[%]	
<b>CAPACITA' DI TRASPORTO CON SEDIA A ROTELLE</b>		
posti a sedere :	[nr.]	
posti in piedi:	[nr.]	
postazioni carrozzella:	[nr.]	
posti totali: (escluso conducente)	[nr.]	
densità	[pers/m <sup>2</sup> ]	

<b>Allegato B</b>	<b>OFFERTA TECNICA PER L'ACQUISTO</b>	<b>SCHEMA DATI TECNICI</b>
<b>Lotto 1</b>	<b>DI AUTOBUS</b>	

<b>CAPACITA' DI TRASPORTO SENZA SEDIA A ROTELLE</b>		
posti a sedere:	[nr.]	
posti in piedi:	[nr.]	
posti totali: (escluso conducente)	[nr.]	
<b>ALLESTIMENTI</b>		
<b>IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE POSTO GUIDA</b>		
marca e tipo:		
potenza termica totale (riscaldamento):	[kcal/h]	
potenza termica totale (raffreddamento):	[kcal/h]	
portata totale aria:	[m <sup>3</sup> /h]	
Numero regolazioni velocità ventilazione/continuo:	[nr.]	
<b>IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE VANO PASSEGGERI</b>		
marca e tipo:		
potenza termica totale (riscaldamento):	[kcal/h]	
potenza termica totale (raffreddamento):	[kcal/h]	
portata totale aria:	[m <sup>3</sup> /h]	
ricambi aria/h :	[nr./h]	
<b>SEDILI</b>		
Sedile autista - marca e tipo:		
Sedili passeggeri marca e tipo:		
<b>INDICATORI DI LINEA</b>		
marca e tipo:		
<b>RAMPA E POSTAZIONE DISABILI</b>		
marca, tipo		
Azionamento		
Dimensioni rampa: (lunghezza-larghezza)	[mm]	
tipo bloccaggio carrozzella (ove richiesto):		
<b>IMPIANTO TVCC</b>		
marca, tipo, composizione		
<b>BOTOLE DI AERAZIONE E SICUREZZA</b>		
marca e tipo:		
quantità:	[nr]	
azionamento:		
<b>PRESTAZIONI A PIENO CARICO</b>		
velocità massima:	[km/h]	
velocità commerciale:	[km/h]	
accelerazione (CUNA 503-06): (15m)/(100m)	[s]	
Spunto in salita (CUNA 503-04):	[%]	

<b>Allegato B</b>	<b>OFFERTA TECNICA PER L'ACQUISTO</b>	<b>SCHEDA DATI</b>
<b>Lotto 1</b>	<b>DI AUTOBUS</b>	<b>TECNICI</b>

Pendenza max. superabile	[%]	
<b>CONSUMO COMBUSTIBILE</b>		
Consumo specifico:	[g/tkm]	
Consumo secondo Norma CUNA 503-01 :	[l/100km*t]	
Consumo secondo Norma CUNA:	[l/100km]	
Consumo secondo SORT 1	[l/100km]	
Consumo di UREA (in % sul consumo di gasolio)	[%]	
Consumo di UREA	[l/100km]	
<b>EMISSIONI INQUINANTI WHTC con DP</b>		
Categoria Euro		
NOx:	[g/kWh]	
CO:	[g/kWh]	
HC:	[g/kWh]	
Particolato (PM):	[g/kWh]	
Costi energetici ed ambientali	€	
<b>RUMOROSITA'</b>		
Esterna con veicolo in accelerazione (CUNA 504-03)	[dB(A)]	
Esterna con veicolo fermo (CUNA 504-04)	[dB(A)]	
Interna ant./cent./post. (CUNA504-01)	[dB(A)]	
Interna posto guida (CUNA504-01)	[dB(A)]	
Esterna secondo Dir.CEE92/97 a veicolo in moto	[dB(A)]	
<b>SISTEMA PROTEZIONE INCENDI</b>		
Marca e tipo		
Tipo estinguente		
Zone protette		
<b>AUTOTELAIO</b>		
marca:		
modello:		
struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzione tra gli elementi del telaio mediante saldatura		
assale anteriore:		
assale posteriore:		
rapporti al ponte disponibili:		
telaio e preservato mediante trattamento cataforetico a completa immersione.	[SI/NO]	
Sistema di protezione per lo spazio di sopravvivenza del conducente per urto frontale relativo al regolamento ECE R29 certificato da un ente terzo riconosciuto a livello europeo. Per l'ottenimento del	[SI/NO]	

<b>Allegato B</b>	<b>OFFERTA TECNICA PER L'ACQUISTO</b>	<b>SCHEDA DATI TECNICI</b>
<b>Lotto 1</b>	<b>DI AUTOBUS</b>	

punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione rilasciata da un Organismo terzo accreditato e/o certificato presso l'Ente italiano di accreditamento (ACCREDIA) od Ente analogo della Unione Europea (con relativo certificato di accreditamento dell'Ente certificatore) e che tale accreditamento sia relativo alla prova oggetto del punteggio.		
ECE R 66 revisione 1 emendamento 02	[SI/NO]	
costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria unico	[SI/NO]	
<b>DIFFERENZIALE</b>		
Marca e tipo:		
Olio (gradazione e specifiche):		
<b>MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA</b>		
asse anteriore	[kg]	
asse posteriore	[kg]	
totale	[kg]	
<b>PORTATE</b>		
asse anteriore	[kg]	
asse posteriore	[kg]	
totale	[kg]	
<b>MASSE TOTALI A PIENO CARICO</b>		
asse anteriore	[kg]	
asse posteriore	[kg]	
totale	[kg]	
<b>MASSE LIMITE AMMESSE</b>		
asse anteriore	[kg]	
asse posteriore	[kg]	
totale	[kg]	
<b>SOSPENSIONI</b>		
Sospensioni anteriori indipendenti	[SI/NO]	
Molle aria asse ant. [q.tà]:	[nr,]	
Molle aria asse post. [q.tà]:	[nr,]	
ammortizzatori asse ant. [q.tà e tipo]:	[nr,]	
ammortizzatori asse post. [q.tà e tipo]:	[nr,]	
Sospensioni anteriori indipendenti con articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffietto:	[SI/NO]	
durata dei punti di articolazione:		
<b>FRENI E IMPIANTO FRENANTE</b>		

<b>Allegato B</b>	<b>OFFERTA TECNICA PER L'ACQUISTO</b>	<b>SCHEDA DATI</b>
<b>Lotto 1</b>	<b>DI AUTOBUS</b>	<b>TECNICI</b>

freni asse anteriore[marca e tipo]:		
freni asse posteriore[marca e tipo]:		
tipo segnalazione usura freni:		
EBS [marca e tipo]:		
ABS [marca e tipo]:		
ASR [marca e tipo]:		
ESP / ESC [marca e tipo]:		
<b>MOTORE</b>		
marca e tipo:		
posizione:		
cilindrata:	[cm <sup>3</sup> ]	
cilindri:	[nr.]	
potenza max:                    a giri/min.:	[kW]	
potenza specifica	[Kw/dm <sup>3</sup> ]	
coppia max:                    a giri/min.:	[Nm]	
raffreddamento [tipo]:		
comando ventola [tipo]:		
rapporto potenza/peso a pieno carico:	[kW/t]	
rigenerazione del filtro anti particolato viene eseguita mediante iniezione del carburante direttamente nell'impianto di scarico dei gas	[SI/NO]	
<b>CAMBIO</b>		
marca e tipo:		
marce:	[nr.]	
Rapporti di trasmissione possibili:		
Richiesto l'utilizzo di sensori aggiuntivi o di localizzazioni satellitari:	[SI/NO]	
Frenatura di rallentamento di tipo idraulico:	[SI/NO]	
tipologia di cablaggio adottato per il sistema cambio/centralina:		
<b>RINVIO ANGOLARE</b>		
marca e tipo:		
angolazione:	[gradi]	
rapporto totale di trasmissione		
<b>OLII/LUBRIFICANTI</b>		
Olio motore (tipo/quantità):	[kg]	
Olio ponte (tipo/quantità)	[kg]	
Olio cambio (tipo/quantità)	[kg]	
Olio idroventole (tipo/quantità)	[kg]	
Olio idroguida (tipo/quantità)	[kg]	

<b>Allegato B</b>	<b>OFFERTA TECNICA PER L'ACQUISTO</b>	<b>SCHEMA DATI</b>
<b>Lotto 1</b>	<b>DI AUTOBUS</b>	<b>TECNICI</b>

Liquido raffreddamento motore (tipo/quantità)					
Olio compressore aria condizionata (tipo/quantità)					
Additivi (tipo/quantità)					
<b>ACCESSIBILITÀ/DISLOCAZIONE RIFORNIMENTI</b>					
carburante:					
olio motore:					
liquido raffreddamento:					
urea – additivi (specificare)					
<b>ALLESTIMENTO AUTOTELAIO</b>					
preriscaldatore acqua motore (marca, modello)					
servosterzo (marca, tipo)					
serbatoi combustibile (nr., materiale e capacità totale)	[l]				
serbatoi additivo (nr., materiale e capacità totale)	[l]				
<b>IMPIANTO PNEUMATICO</b>					
compressore (marca, tipo, cilindrata)	[cc]				
essiccatore (marca, tipo)					
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>					
descrizione tipo tecnologia multimaster oppure master-slave:					
generatori di corrente (nr., marca, modello)	[nr ]				
corrente massima totale erogata:	[A]				
Impianto elettrico a centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master) che in caso di guasto di una centralina questa possa essere sostituita da altra centralina e che sia lo stesso sistema a programmarla attraverso i propri dati in memoria	[SI/NO]				
batterie tipo e capacità nominale corrente di spunto:	[Ah] [A]				
Tipologia di apertura telaio batterie:					
motorino avviamento (tipo,potenza):	[KW]				
dispositivi protezione (tipo):					
controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante sensore posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori alla temperatura degli stessi, alla temperatura ambiente ed al carico in funzione di parametri pre-impostati al fine di ottenere una carica ottimale, riducendo o	[SI/NO]				

<b>Allegato B</b>	<b>OFFERTA TECNICA PER L'ACQUISTO</b>	<b>SCHEMA DATI TECNICI</b>
<b>Lotto 1</b>	<b>DI AUTOBUS</b>	

staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi o in situazioni critiche o di emergenza		
indicatori di direzione, il fanale luce diurna, le luci targa e le luci d'ingombro con tecnologia led	[SI/NO]	
<b>PORTE</b>		
q.tà	[nr.]	
marca e tipo:		
azionamento (elettrico/pneumatico):		
rilevamento ostacoli porte: (tipo di soluzione)		
<b>CARROZZERIA</b>		
ossatura (materiali e tipo di fissaggio):		
padiglione (materiali e tipo di fissaggio):		
testata anteriore (materiali e tipo di fissaggio):		
testata posteriore (materiali e tipo di fissaggio):		
fiancate (materiali e tipo di fissaggio):		
sportelli (materiali e tipo di fissaggio):		
eventuali trattamenti protettivi:		
<b>VETRATURE</b>		
parabrezza (fissaggio):		
crystallo posteriore (fissaggio):		
vetrature laterali (fissaggio):		
vetri porte (fissaggio):		
descrizione tipo vetri (doppi, atermici, ecc)		
<b>RUOTE E PNEUMATICI</b>		
attacchi ruota (tipo):		
misure cerchi ruota:		
marca e tipo pneumatici (specificare dimensioni e disegno del battistrada):		
misure pneumatici:		
indice di carico (ant/post):		
codice di velocità		
<b>OMOLOGAZIONE</b>		
n. e paese di omologazione veicolo offerto		



<b>Allegato B</b>  Lotto 1	<b>OFFERTA TECNICA PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS</b>	SCHEDA DATI TECNICI
----------------------------------	--	------------------------

<b>AUTONOMIA CICLO URBANO NORMA CUNA 503.01</b>	[km]	
officina autorizzata si trova entro un raggio di 30 km dalla sede della Donato Di Fonzo& F.lli SpA, sede di Lanciano (Ch) sita in Via Villa Martelli 292 e il mandato sottoscritto con il fornitore è antecedente alla data del 31/12/2015	[SI/NO]	
NOTE:		
Data:	FIRMA E TIMBRO .....	
N.B.: compilare, firmare e timbrare tutte le pagine		