

**OGGETTO: ACCORDO QUADRO, MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA, PER LA FORNITURA DI N. 50 AUTOBUS PER TRASPORTO PUBBLICO (AR. 54, D.LGS. 50/16 E S.M.I.)**

### CHIARIMENTI

Con riferimento alla procedura in oggetto, si forniscono i seguenti ulteriori chiarimenti:

4) Alla procedura di gara sono ammessi anche i rivenditori di zona (Dealer), in sostituzione degli operatori economici invitati.

Resta fermo che, ai sensi del paragrafo 2.3.2), lett. b) della Lettera di invito, il concorrente deve essere in possesso della **certificazione di sistema qualità** conforme a norma **UNI CEI ISO 9000** rilasciata da organismo accreditato per la progettazione e fabbricazione di veicoli per il trasporto di persone. Tale certificazione verrà presa in considerazione solo se in corso di validità alla data dell'offerta. La S.A. riconoscerà anche i certificati equivalenti rilasciati da organismi stabiliti in altri Stati membri.

**Le certificazioni di cui alla lett. b) devono essere possedute o riferite alle case produttrici dei mezzi.** Pertanto se il concorrente non è produttore dei mezzi dovrà **dichiarare che la casa produttrice degli autobus offerti è in possesso di tali requisiti** o, in alternativa, accludere nella **busta "A"** contenente la documentazione amministrativa, una dichiarazione al riguardo della stessa casa costruttrice resa ai sensi del d.P.R. 445/2000. Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti (RTI) e/o di consorzi ovvero di utilizzo dell'istituto dello avvalimento, tali certificazioni o misure devono essere riferite, analogamente ai concorrenti singoli, esclusivamente alle case produttrici degli autobus offerti, salve le dichiarazioni su riportate.

5) In relazione agli artt. 18.3) e 18.4) del Capitolato Tecnico, Lotti nn. 3) e 4), punto 12), sono ammesse anche potenze refrigeranti per la postazione autista inferiori agli 8kW, sempre che l'impianto di climatizzazione possa contare su una potenza globale superiore a quanto prescritto all'interno del Capitolato stesso.

6) Sempre in relazione agli artt. 18.3) e 18.4) del Capitolato Tecnico, Lotto n. 5), punto 16), sono ammesse anche soluzioni con un'unica botola, anziché due.

7) In dipendenza della disposta proroga del termine di consegna dei veicoli, da 360 gg. a 430 gg. dall'ordinativo di consegna a valle della stipula del contratto, tutti i riferimenti al termine originariamente indicato, contenuti nella documentazione di gara, devono intendersi sostituiti dal termine di 430 gg..

8) Con riferimento all'art. 29) – Qualità generale del veicolo in offerta – Lotti nn. 1), 2), 5) e 6) della Lettera di invito, in relazione alle prove su strada dei veicoli, considerata la tipologia degli autobus alimentati ibridi o metano, si precisa che, qualora non sia disponibile un veicolo con tali alimentazioni, sarà accettato, per le prove stesse, un veicolo ad alimentazione diesel, purché rispondente a tutti gli altri requisiti tecnici richiesti.

Il RUP  
Marco Di Fonzo