

Vasto, 19 dicembre 2022

DONATO DI FONZO & F.LLI SPA

OGGETTO: ACCORDO QUADRO, MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA, PER LA FORNITURA DI N. 50 AUTOBUS PER TRASPORTO PUBBLICO SUDDIVISI IN N. 6 LOTTI (Art. 54, D.lgs. 50/16 e s.m.i.) - IMPORTO COMPLESSIVO € 12.325.000,00 IVA ESCLUSA

Lotto 1: n. 5 (cinque) autobus interurbani, classe II, tipo di carrozzeria CA (veicolo a un piano), con **alimentazione ibrida**, aventi lunghezza da 10,1 a 12,00 [m], due assi e larghezza massima pari a 2,55 mt, con piano di calpestio interno non superiore a 900 mm., porta anteriore singola e porta posteriore doppia, capacità di trasporto di almeno 41 (quarantuno) passeggeri seduti, in piedi almeno 15, di servizio 1 (uno), sollevatore per carrozzelle disabili, aria climatizzata, motorizzazione ibrida-diesel Euro 6 E – € **1.225.000,00** (unmilione duecentoventicinquemila/00) IVA esclusa – **CIG: 9503408C5D**;

Lotto 2: n. 10 (dieci) autobus interurbani, classe II, tipo di carrozzeria CA (veicolo a un piano), con **alimentazione ibrida**, aventi lunghezza da 12,01 a 12,50 [m], due assi e larghezza massima pari a 2,55 mt, con piano di calpestio interno non superiore a 900 mm., porta anteriore singola e porta posteriore doppia, capacità di trasporto di almeno 49 (quarantanove) passeggeri seduti, in piedi almeno 18 (diciotto) ed 1 (uno) di servizio, sollevatore per carrozzelle disabili, aria climatizzata, motorizzazione ibrida-diesel Euro 6 E – € **2.600.000,00** (duemilione seicentomila/00) IVA esclusa – **CIG: 95034162FA**;

Lotto 3: n. 5 (cinque) autobus interurbani, classe II, tipo di carrozzeria CA (veicolo a un piano), con **alimentazione a gasolio**, aventi lunghezza da 10,1 a 12,00 [m], due assi e larghezza massima pari a 2,55 mt, con piano di calpestio interno non superiore a 900 mm., porta anteriore singola e porta posteriore doppia, capacità di trasporto di almeno 41 (quarantuno), in piedi almeno 15, di servizio 1 (uno), sollevatore per carrozzelle disabili, aria climatizzata, motorizzazione diesel Euro 6 E – € **1.150.000,00** (unmilione centocinquantamila/00) IVA esclusa – **CIG: 95034227EC**;

Lotto 4: n. 10 (dieci) autobus interurbani, classe II, tipo di carrozzeria CA (veicolo a un piano), con **alimentazione a gasolio**, aventi lunghezza da 12,01 a 12,50 [m], due assi e larghezza massima pari a 2,55 mt, con piano di calpestio interno non superiore a 900 mm., porta anteriore singola e porta posteriore doppia, capacità di trasporto di almeno 49 (quarantanove) passeggeri seduti, in piedi almeno 18 (diciotto) ed 1 (uno) di servizio, sollevatore per carrozzelle disabili, aria climatizzata, motorizzazione diesel Euro 6 E – € **2.450.000,00** (duemilione quattrocentocinquantamila/00) IVA esclusa – **CIG: 9503427C0B**;

Lotto 5: n. 15 (quindici) autobus interurbani, classe II, tipo di carrozzeria CA (veicolo a un piano), con **alimentazione a metano**, aventi lunghezza da 12,01 a 12,50 [m], due assi e

larghezza massima pari a 2,55 mt, con piano di calpestio interno non superiore a 900 mm., porta anteriore singola e porta posteriore doppia, capacità di trasporto di almeno 49 (quarantanove) passeggeri seduti, in piedi almeno 8 (otto), di servizio 1 (uno), sollevatore per carrozzelle disabili, aria climatizzata, motorizzazione a metano Euro 6 E – € **4.050.000,00** (quattromilionicinquantamila/00) IVA esclusa – **CIG: 950343637B**;

Lotto 6: n. 5 (cinque) autobus interurbani, classe II, tipo di carrozzeria CA (veicolo a un piano), con **alimentazione a metano**, aventi lunghezza da 6,30 a 9,00 [m], due assi e larghezza massima pari a 2,40 mt, porta anteriore singola ed eventuale porta posteriore, capacità di trasporto di almeno 22 (ventidue) passeggeri seduti, eventuali passeggeri in piedi ed 1 (uno) di servizio, rampa per carrozzelle disabili, aria climatizzata, motorizzazione a metano Euro 6 E – € **850.000,00** (ottocentocinquantamila/00) IVA esclusa – **CIG: 9503443940**.

VERBALE DI GARA N. 1

L'anno 2022 (duemilaventidue) il giorno 16 (sedici) dicembre, alle ore 11,00, presso gli uffici della Società "Donato Di Fonzo & F.lli SpA" in Vasto (CH), Via S. Antonio Abate snc

PREMESSO

- che con Determina Dirigenziale n 81/DPE005 del 13 settembre 2022 la Regione Abruzzo – Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha approvato la graduatoria per l'assegnazione dei contributi finalizzati all'acquisto di autobus adibiti al trasporto pubblico, nell'ambito del programma di ammodernamento dei veicoli;

- che, in allego alla predetta D.D., con riferimento all'Azienda, è stata individuata la tipologia di autobus da acquistare ed i tetti massimi di contribuzione;

- che, in attuazione della predetta D.D., l'Azienda ha ritenuto di procedere all'espletamento di gara mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 125, comma 1, lett. d), d.lgs. 50/16 e s.m.i. considerata l'impossibilità per l'Azienda di rispettare i termini stabiliti dalla legge in caso di procedura aperta o ristretta, pena la perdita dei contributi finanziari regionali;

- che è stato disposto di aggiudicare la gara con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, d.-lgs. 50/16 e s.m.i.;

- che, in data 22 novembre 2022, è stata trasmessa la lettera di invito alla gara nei riguardi dei seguenti operatori economici del settore:

- Evobus Italia Spa

- Indcar Italia Srl

- Industria Italiana Autobus SpA

- Irizar Italia Srl

- Iveco Bus SpA

- Man Truck & Bus Italia SpA
- Solaris Italia Srl
- Volvo Italia;
- che nella lettera di invito è stato fissato alle ore 10,00 del 12 dicembre 2022 il termine ultimo di presentazione delle offerte ed alle ore 11.00 del medesimo giorno l'inizio delle operazioni di gara, in seduta pubblica;
- che, su richiesta di alcuni operatori economici interessati a partecipare alla gara, il termine per la presentazione delle offerte è stato differito al 16 dicembre 2022 ore 12.00, ed il termine di apertura delle offerte alle ore 15.00 del medesimo giorno;
- che nel termine suddetto sono pervenuti all'Azienda i documenti d'offerta dei seguenti operatori economici:
 - IVECO BUS SpA per i lotti nn. 3, 4 e 5;
 - INDCAR ITALIA Srl per il lotto n. 6;
 - EVOBUS ITALIA SpA per i lotti nn. 1, 2, 3 e 4.

TUTTO CIO' PREMESSO

Il Sig. Marco Di Fonzo, nella sua qualità di R.U.P. e di Presidente del Seggio di gara, assistito da testimoni, Sig. Alfonso Di Fonzo e Avv. Luciano Mastrovincenzo, dichiara aperta la seduta pubblica per l'affidamento dell'Accordo quadro, suddiviso in lotti, per la fornitura di n. 50 autobus complessivi.

Sono presenti, in rappresentanza di operatori economici concorrenti alla gara, i Sigg.ri:

- Giuseppe Massimo Ciancaglini, per conto della IVECO SpA, munito di apposita delega agli atti;
- Mauro Pericoli, per conto della EVOBUS Italia SpA, munito di apposita delega agli atti.

Il Presidente, dopo aver attestato la regolarità e non manomissione dei plichi d'offerta trasmessi, procede all'apertura delle buste "A – Documentazione amministrativa", secondo l'ordine di arrivo al Protocollo aziendale, ed alla verifica delle dichiarazioni e dei documenti prescritti per l'ammissione dei concorrenti alle successive fasi procedurali.

Dalla suddetta verifica viene accertata la regolarità della documentazione amministrativa presentata da tutti i concorrenti, che vengono quindi ammessi alle successive operazioni di gara.

Conseguentemente, si procede alla verifica delle buste "B" contenenti le offerte tecniche degli operatori economici in gara, ai soli fini della verifica in ordine alla sussistenza dei documenti e delle dichiarazioni prescritte dalla *lex specialis* del procedimento e della regolarità della sottoscrizione apposta da ciascun concorrente sulla propria offerta.

All'esito della verifica il Presidente prende atto che le buste "B" contenenti le offerte tecniche sono conformi alle prescrizioni della lettera di invito.

